

Europas storbyer anbefaler langt høyere ambisjoner

- Eurocities: 140 største byene, med tils. 130 mill innbyggere, i 39 europeiske land
- Oslo, Stavanger og Bergen er medlem
- Eurocities har en arbeidsgruppe for støy
- Fordi det meste av verdens befolkning lever i byer, har byene en nøkkelrolle i å redusere antall støyplagete
- Juli 2017 leverte Eurocities detaljert og omfattende innspill på en bedre, mer målrettet og effektiv implementering av støydirektivet - Environmental Noise Directive (END)



Støyhandlingsplaner : **Hvorfor høyere ambisjoner?**

- I følge WHO er det bare luftforurensing som fører til mer sykdom enn støyforurensing. Mer enn 100 millioner mennesker i Europa får livet negativt påvirket av trafikkstøy
- Folk som bor i byer er mest utsatt. Bymyndigheter kan utvikle byutviklingsstrategier som best kan redusere antall mennesker eksponert for helseskadelig støy
- Støydirektivet har vært et viktig lovgivende instrument for støykartlegging og handlingsplaner, men har ikke klart å hindre veksten i antall støyplagete.
- Europeiske borgere ville hatt fordel av en mer ambisiøs støystrategi og at den ble håndhevet gjennom mer konkrete målsettinger.



Støyhandlingsplaner : **Effektiv implementering!**

- Rapporter fra landene som følg Støydirektivet erkjenner at implementering har vært forsinket , eller vært svak, pga manglende politisk prioritering. Denne gjennomføringsvakheten er ikke overvunnet.
- Mer konkret, målrettet handlingsplan med klare tidsrammer. Å sette konkrete mål for støyreduksjon, vil inspirerer til å ta støyarbeide på alvor, samtidig som man beholde fleksibiliteten til å velge egne mål. Om ikke dette er tilstrekkelig, bør EU-kommisjonen vurdere overordnede mål for støyreduksjon.
- Redusere støyen ved kilde er helt essensielt. Men regulering av støykilden (bil/dekk) har ikke vært strikt nok, så strengere tiltak er nødvendig for å få stillere vei-, bane- og flytransport. Støytiltak kan integreres i klima- og luftforurensingstiltak.
- Lokale tiltak alene er sjelden tilstrekkelig. Mer effektive støytiltak oppnås ved et nært samarbeid mellom sentrale-, fylkeslokale- og lokale myndigheter.



Støyhandlingsplaner : **Synlighet, overvåking og
rapportering**

- I dag strever byer og land med å oppfylle de forpliktelse som følger av støydirektivet. Blant annet som følge av dårlig design på prosjektene og rapporteringssystemer.
- Tidsforløpet mellom støykartlegging og ferdige handlingsplaner bør utvides fra ett til to år. Utvidelsen er nødvendig også av hensyn til nye, litt mindre befolkningsenheter som nå skal oppfylle støydirektivet. Dessuten enhetlige metoder for å fastsette støyplage.
- Standardisering av beregningsmodell. Cnossos metodikken vil gi mer sammenliknbare resultater, men vurdering av antall støyplagete i forhold til tidligere metoder vil bli vanskelig. Ekspertbistand og støtte vil bli viktig i denne fasen, også politisk støtte.



Støyhandlingsplaner : **Inkluderende**

- Implementering av støydirektivet skal legge vekt på den positive rollen det spiller for å sikre borgernes helse. For å styrke denne oppfatningen av støydirektivet kan man
- **utvide støykartene med mer informasjon** Mange i byene er plaget av lavfrekvent støy. Støykartene er en mulighet å opplyse om punkter med mye høyfrekvent støy, skape økt oppmerksomhet om denne støyformen, og bidra til støykart som kan gi bedre handlingsplaner. Også andre typer støyområde kan identifiseres.
- Standardisering av beregningsmodell.



Støyhandlingsplaner : **Klarhet, tilgjengelighet**

- Støydirektivet har som mål at informasjon om støy skal være mest mulig tilgjengelig og forståelig for folk - uten at de må lære seg det akustiske stammespråket. For teknisk språk underminerer forståelsen av den informasjon som gis.
- Sikre folks oppmerksomhet og forståelse ved å formidle klare definisjoner og tydelig støyinformasjon.
- Definisjonen av stille områder, skadelig støyeffekt, og urbaniserte områder er ikke entydig over hele EU. EU-kommisjonen kan bidra bedre her. Myndigheters informasjon er vanligvis ikledd en rekke tunge fraser som ikke er lette å forstå for vanlige folk. En forenkling av tekniske begrep, og bedre vise sammenheng mellom støy og helserisiko er viktig, og vil hjelpe til forståelse og engasjement rundt støyutfordringer.

