



1963-2013, 50 ÅR FOR DIN HELSE

Oslo, 20.mai 2019

Nye Veier AS  
Tangen 76,  
4608 Kristiansand

## Begjæring om informasjon i medhold av miljøinformasjonsloven

Norsk forening mot støy er en nasjonal miljøorganisasjon etablert i 1963. Foreningens mål er å fremme gode lyd miljøer, redusere støy og forebygge en miljøutvikling som gir negative helsekonsekvenser. En stor del av vår virksomhet adresserer utfordringene med støy fra trafikk. Med nye prosjekter og myndighet blir Nye veier nå en stor aktør på dette området.

Støy gir skade. Basert på omfattende forskning av støyens helseskadelige virkninger, har Verdens helseorganisasjon, WHO, i rapporter av 1999 og 2009 anbefalt risikogrenser for støy for å forhindre helseskader. Denne risikoforståelsen har nedfelt seg i europeiske retningslinjer. I Norge er *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)* et uttrykk for norsk anerkjennelse av den helserisiko som støy medfører. T-1442 er også i henhold til ambisjonene om å skape gode levemiljøer som plan- og bygningsloven reflekterer.

Siden de første anbefalingene fra WHO (i 1999 og 2009) har det kommet et nytt stort tilfang av medisinsk forskning om støy og alvorlig helserisiko. I oktober 2018 presenterte WHO en revidert anbefaling for Europa. [http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf?ua=1](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf?ua=1) Pga. økt kunnskap om støyens bidrag til uheld ble alle støygrensekravene skjerpet. Rapporten peker på at støy - hovedsakelig veitrafikkstøy - fører til tap av 1,6 mill friske leveår hvert år Europa. Hvert 50. fatale hjerteattakk tilskrives støy. FHI anslår at støy årlig gir minst 10 000 tapte friske leveår i Norge. Det er berettiget å anta at støy hvert år forkorter livet for langt flere personer enn dem som omkommer direkte i trafikk.

**T-1442** er en retningslinje med gode, erfaringsbaserte veiledninger som grunn for sine anbefalte støygrenser. Retningslinjen er i seg selv ikke juridisk bindende. Men store kommuner og ansvarlige statsetater - også Statens vegvesen - har erklært at de legger T-1442 til grunn for sin planlegging. Nye Veier AS ble i forskrift som trådte i kraft 8.mars 2019, tildelt myndighet etter plan- og bygningsloven § 3-7 tredje ledd. Vi vil av den grunn be om informasjon om hvilke retningslinjer Nye Veier AS følger mht. å praktisere T-1442.

**Samfunnsøkonomisk nytte.** På selskapets nettside fremheves samfunnsøkonomi som premiss. Konsekvenser av støyforurensing ( og giftig luft) har en høy samfunnsøkonomisk kostnad. Hvordan anslår selskapet disse kostnadene i sine samfunnsøkonomiske beregninger?

Spørsmålene stilles i medhold av miljøinformasjonsloven. <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2003-05-09-31?q=Miljøinformasjonsloven>

Vi viser også til at loven inneholder svarfrister for henvendelser som dette.

med vennlig hilsen

Ulf Winther (sign)  
generalsekretær