

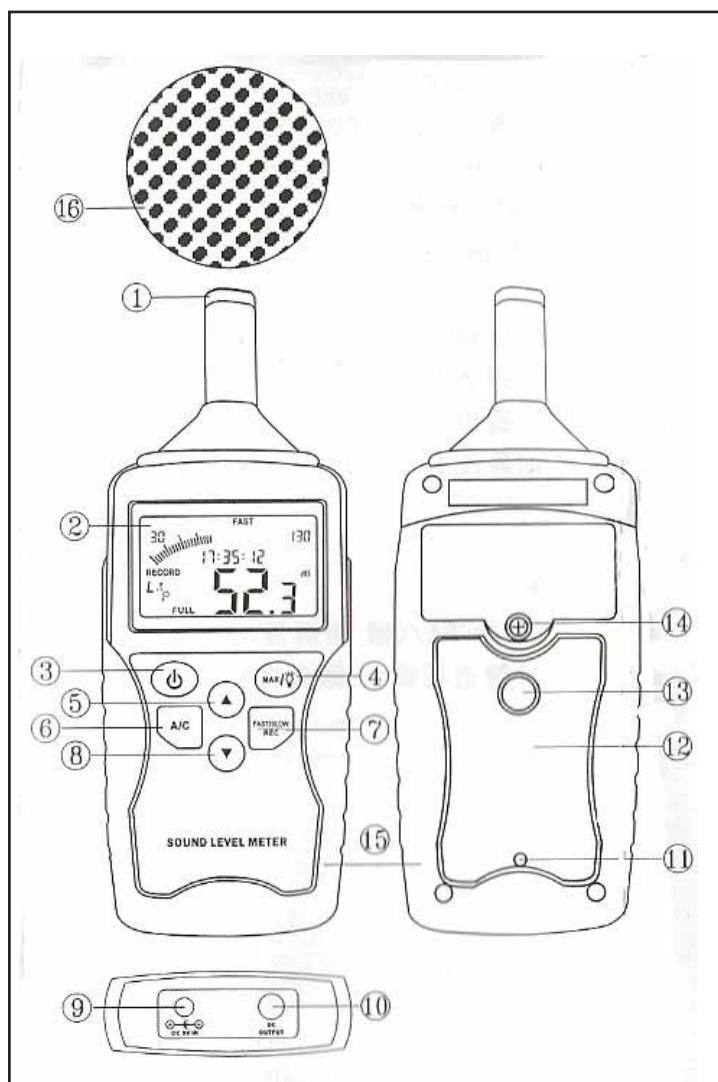
STØYMALER SL821 - Klasse II

Vedlagt vil du finne et støymålerinstrument SL821 - som er i klasse II. Det er rimelig nøyaktig, og vil være til hjelp for å studere støybilde som kan ofte tolkes feil av det menneskelige øre.

Ved hjelp av instrumentet kan du studere støybilde og notere deg nivå for maksimal-utslag. Basert på dette kan du vurdere om du vil gå videre med saken- eller om du er så nær akseptable/ikke-akseptable grenser at du ikke vil gjøre noe videre tiltak.

Vedlagt vil du finne en instruks i detalj på engelsk.

Vi vil kort fortelle om bruk av de viktigste bryterne. Du vil finne en tydeligere skisse på instruksjonen. Også mere detaljert bruk.



16) Vindbeskytter ved bruk i vind

1) Mikrofon

2) LCD skjerm - se egen forklaring vedlagt om detaljer

3) Av- og på bryter.,

4) Max- bryter for lys på display og: NB Hvis du holder denne knappen inne lenge vil bare maksimal-verdier vises.

5) og 8) Her kan du gå opp og ned på de nivåer du vil studere mere nøye. Normalt virker apparatet på default 30 dB- 80-dB

6) A/C bryterne brukes til frekvens vekting mellom A og C. A virker som vårt øre, brukes til omgivelsesbråk, arbeidsmiljø o.a. C er mere egnet til bråk fra maskiner o.l.

7) Viktig bryter: sett den på FAST for å fange ned topper av støy og støy med raskt varierende bilde. Velg SLOW for støy av nogenlunde konstant karakter.

Også: vis denne bryteren holdes litt lenge inne vil man på display se: REC, RECORD og apparatet går i lagringsmodus. Når du da igjen presser knappen vil den starte lagring av data. Slå av, og du kan igjen presse knappen til CAL kommer opp, og da vises den første lagrede målingen.

Hvis du vil slette data: Hold nede A/C til CL (Cancel) vises - da er alle data slettet.

OM STØYMÅLINGEN:

Det er ikke lett å finne eksakte verdier. Støyen opererer som regel med et sterkt varierende bilde og det er om gjøre å finne et normalt maksimalnivå. Hvis du ønsker å gå videre med dette kan du vurdere om man ligger i grenseland til akseptable/ikke-akseptable verdier- eller om man ligger langt over.

Vi gjengir endel informasjon fra Norsk Forening mot Støy:

Mål støyen selv!

En enkel støymåling kan du gjøre selv. Den kan ikke erstatte en profesjonell måling, men den koster typisk ca. 15 000 kr. Den kan likevel gi en indikasjon, f.eks. hvis du finner at støyen er godt over eller godt under grenseverdiene. Ved avvik på 2-3 dB eller mindre fra grenseverdiene gir en enkel måling ikke grunnlag for å trekke sikre konklusjoner.

Tips Du bør bruke en Klasse-1 eller Klasse-2-støymåler. Klasse 1-målere koster adskillige tusenlapper. Klasse-2-målere koster 6-700 kr og mer. De er mindre nøyaktige og har færre funksjoner, men brukt riktig har de et avvik på maks 2,2 dBA (noen produsenter oppgir mindre avvik innen et visst dB- og frekvensområde). For profesjonelle målinger bruker gjerne Klasse-1-målere. Måleren rettes mot støykilden. For måling av utendørs støy ved huset (frittfeltverdier) måler du foran yttervegg, og foran åpent vindu for å unngå refleksjoner (du kan også måle med lukket vindu for å beregne hvor mye refleksjoner har å si). Står man og måler over tid, kan de sterkeste støytoppene bli registrert og notert, både utendørs og innendørs. I et offisielt måleprogram ville man nok bestemme maksimalstøyen «statistisk» til en maksimalstøyverdi, f.eks. den som bare overskrides i 5 % av tilfellene (dvs. 1 av 20), når trailere, tog eller fly passerer forbi.

Ikke fullt så lett å måle gjennomsnittsstøyDen gjennomsnittlige ekvivalentstøyen over et helt døgn er dessverre ikke så enkel å måle. Da må du måle i 24 timer og bruke en støymåler som kan «midle ut» den registrerte støyen på energimessig grunnlag. Deretter må det gjøres visse korreksjoner: For veitrafikkstøy målt utenfor fasaden på boligen, må den registrerte støyen i et tilfeldig døgn korrigeres dersom trafikkmengden var betydelig større eller mindre enn årsgjennomsnittet (ÅDT). Og er man på lengre avstand enn ca. 50 meter, kan vind og vær og meteorologi spille inn på målingene. For flystøy gjelder retningslinjene for gjennomsnittet av de tre sterkeste trafikkerte månedene på flyplassen, og her gjelder også visse regler som gir et ´straffetillegg` for støy om natten og på kveldstid.

Med andre ord: Det er omstendelig, langvarig og kostbart å måle ekvivalentstøy, dersom man må skaffe seg konsulenthjelp med avansert måleutstyr. Derfor bør man i første omgang basere seg på å gjøre enkle beregninger med utgangspunkt i offisielle, nordiske beregningsmodeller. Disse finnes både for jernbanestøy, skytestøy og veitrafikkstøy.

Måling og beregning av veitrafikkstøyVeitrafikkstøy er den som rammer flest. Nordisk Beregningsmodell kan kjøpes for en rimelig penge (Håndbok 064 fra Statens Vegvesen), men man trenger litt teknisk kunnskap for å bruke den. Men for overslagsberegninger kan den følgende enkle tabell brukes, når man kjenner til eller har beregnet den gjennomsnittlige årsdøgntrafikken (ÅDT). Du kan også sammenligne målingene med en støykalkulator <http://www.xs4all.nl/~rigolett/ENGELS/vlcalc.htm> eller med et støykart (der det finnes) for å se om de virker rimelige. For alle riksveier eller veier/gater med riksveistatus i Norge, finnes ÅDT-tall hos Fylkesvegkontoret – bare ring og spør

Dersom du bor langs en lokal gate eller kommunal vei, kan det lokale kommunale Vegvesen ha opplysninger. Hvis ikke anbefales rett og slett at man teller trafikken i den mest trafikkerte tiden om morgen eller ettermiddag. Ved å telle i et kvarter, kan man regne ut timetrafikken. En grei tommelfingerregel er at døgntrafikken er ca. 10 ganger større enn timetrafikken. Trafikktelleutstyr (registreringsboks, og ledning over veien) kan i enkelte tilfeller rigges til av Vegvesenet, etter henvendelse.

Hvis avstanden fra midten av veien/gaten er som angitt i tabellen, vil det enkvivalente grunnstøynivået utenfor fasaden bli som vist.

Les mere og se tabeller på: <http://stoyforeningen.no/Fakta/Maaling-av-stoey>