

Støystrategi på Sørmarka

Å legge strategi er ikke lett. Ansatte og tillitsvalgte dro på seminar og snakket dypt og lenge – uten å komme helt i mål i «de store spørsmålene».

midtsidene

Vekk med tungtrafikken

Groruddalens ivrige miljøforkjemper er også støybekjemper, og nå sitter han i Norsk forening mot støy-styret.

side 2

Spørrelyst i Stortinget

Flere spørsmål om støy i Spørretimen på Stortinget denne våren, to under Støyfri Dag. Og nå kommer alle de viktige støysakene opp i Stortinget.

side 3

Med reker og sang

Norsk forening mot støy fortsetter samarbeidet med Trollcruise. 2. juni inviterer foreningen med på familietokt i Oslo på fullriggeren Lady Mac. Cruiset passer godt for barn og voksne sammen. Sangkor og ferske reker er med på turen, men fred og ro blir det også råd med. Biletter á kr. 100,- kan kjøpes på stand eller hos Norsk forening mot støy. Søndag 9. juni blir det Lydcruise igjen, nå mest for voksne. Det er den offisielle avslutningen av Oslo Miljøfestival med fjordtokt og fest ombord på Lady Mac. Også her forhåndssalg av biletter, kr. 200,- inkludert rekebuffet. Påmelding til Torleif på stand, på tlf. 22 42 25 38 eller via e-post: post@stoyforeningen.no.



Solrik og støysvak

I Oslo var det sol og sommer hele Støyfri Dag. Litt uvant med fotoutstilling, mediakjør og miljøvernminister midt i morrarushet på Oslo S, men. Deretter gikk det slag i slag.

Side 3

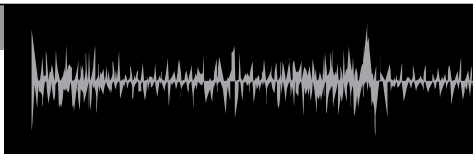
Synkronsvømmere til miljø og samferdsel søkes

To meldinger, to departementer, to Storkomiteer, men bare én

regjering. Kollektivmeldingen og Bymiljømeldingen har mange berøringspunkter, men kanskje angst for hudkontakt?



Side 7



God sommer

Norsk forening mot støy er ingen stor forening. Kampen mot støy blir viktigere. Miljøpolitikere og andre ledende miljøvernere, og fagfolk i sentral forvaltning, gir uttrykk for at betydningen av støybekjempelse har økt.

– Støy er en av de store gjenværende miljøsakene, og et ansvar for storsamfunnet, konstaterte miljøvernminister Børge Brende da NRK og TV2 intervjuet han i forbindelse med Støyfri Dag 24. april.

Direkte sjokkerende er det vel ikke at vi her er fullt og helt enige med Brende.

Både NRK Dagsrevyen, TV2 og rikssavisene ga «Noise Awareness Day/Støyfri Dag»-markeringen god dekning. Det er også en bekræftelse på at «støysaken» arbeider seg høyere opp på samfunnets agenda.

Samtidig er det en utfordring. Følger det penger med ordene, varer det neppe lenge før andre også gjerne vil høste, uten at vi frykter noen slik konkurranse. Jo flere som engasjerer seg, dess bedre.

Støyfri Dag er et nettverkssamarbeid. God støybekjempelse forutsetter et bredt samarbeid på tvers for å lykkes.

Flere mener vi lykkes godt med Støyfri Dag i år. Det skyldtes ikke minst godt samarbeid med DNT og andre organisasjoner om årets «støyfrie» arrangementer.

Neste år er «Noise Awareness Day» onsdag 30. april. For å styrke både lokalt og internasjonalt nettverk har vi allerede begynt forberedelsene. Da satser vi mer både på lokalt og internasjonalt nettverk, ikke minst når det gjelder å øke støbbevisstheten blant folk.

Kommunesektoren kan ha en nøkkelrolle når det gjelder å bekjempe støy, men mangler ofte ressurser og kompetanse. Vi finner råd for også å ta opp denne hansen i høst.

God sommer – så lenge.

AV ØYSTEIN HAGEN

Øystein Hagen er redaktør for Norsk forening mot støys nyhetsbrev Støymåler'n



Folk mot støy

MAGNAR HALSE

Hvis Magnar Halse reiser bort får lokalavis-lesere i Groruddalen abstinens, hevdes det.



Lederen av Groruddalen Miljøforum lar sjelden anledningen gå fra seg til å fremme synspunkter på tungtrafikk, luftforurensninger, støy og andre miljøplager som gjør Groruddalen til et mindre hyggelig sted å bo enn dalen kunne ha vært.

Nå er Magnar Halse nytt styremedlem i Norsk forening mot støy, og dermed har han utvidet engasjement og entusiasme til enda et forum.

Økt interesse

Gradvis har miljøengasjementet i Groruddalen brakt dalens utfordringer høyere på dagsorden hos politiske myndigheter lokalt og sentralt.

Knappt en uke etter 17. mai ble Bystyresalen i Rådhuset fylt til åpen høring om hva som skulle skje med Groruddalen framover. Formålet var å la innbyggere, bydels- og miljøorganisasjoner få slippe til med synspunkter og ønsker.

Trafikkplage

Groruddalen Miljøforum også, selvfølgelig, og først og fremst representert av Magnar Halse.

– Tre kulepunkter for hva som bør skje med Groruddalen framover?

– Det spurte de om i Rådhuset også, og jeg svarer som da:

- Trafikken er det største problemet, og vi må få all tungtrafikk ut av bomiljøene i rakettfart.
- Næringsutvikling i dalen får ta en pause. Først må vi få Økernplanen realisert og Økerntorget erstattet med boliger. Noen tungindustrielle, støyende og forurensende bedrifter vil vi ha vekk fra dalen for godt.
- En satsing som monner på kollektivtrafikken, og mest på tverrgående linjer.

Halse er ikke altfor optimistisk, selv om det begynner å skje endel.

– Det må komme en slump penger i tillegg til alle vyene. I Oslo kommune er det nå slik at pengene skal komme via de involverte etatene, men de har det jo knapt fra før.

En liten trøst er det at Miljøverndepartementet har åpnet pengesekken på gløtt. 15. juni er søknadsfrist for den første tildeling av miljøprosjektstøtte til næringslivs- og beboerorganisasjoner. Plankontoret for Groruddalen, tlf. 98 26 63 83, står for tildelingen.

Statens Vegvesen har snart fullført støyskjermingen av boligene som ble utsatt for økt støypilg som følge av økt trafikk til den nye storflyplassen. Riksantikvaren har satsset på kulturminnetiltak, og Kulturdepartementet og Barne- og familiedepartementet har prosjekter til støtte for lokale kultur- og ungdomsaktiviteter. Det skjer noe i Groruddalen.

– Vi har mye å ta igjen. Det blir ny, åpen høring til høsten, så får vi se om det bare er skryt, eller om det virkelig har skjedd noe, sier han.

Magnar Halse venter neppe med hendene i fanget.



NYHETSBREV FOR NORSK FORENING MOT STØY

Adresse: Storgt. 23 C, 0184 Oslo
Telefon: 22 42 25 38

E-post: post@stoyforeningen.no

www: stoyforeningen.no

Red./adm.: Torleif Johnsen, Anne-Marie Astad, Øystein Hagen



Ståhei, men ikke støyfritt

- Nytt fokus på hva som går tapt hvis støy tar over.
- Våken beredskap mot bråk, i pakt med internasjonalt «noise awareness», flere steder i Norge.
- Bred media-dekning og god politisk oppfølging.
- Men altså ikke helt støyfritt på dagen.

Støyfri Dag gikk riktig bra, den. Rushfolket på Oslo sentralbanestasjon sperret opp både øyne og ører på veien gjennom sentralhallen fra pendlertoget til jobben. Andre lot TV2s morgensending fortelle hvilken viktig dag det var. I Oslo var hele dagen solrik.

Blir prioritert

– Det er for mye støy. Statens forurensningstilsyn sier at over 1,5 mill. mennesker har mer enn 50 dB støy rundt boligen sin. En halv million mennesker er plaget av støy. De mister nattesøvnen og får redusert livskvaliteten sin. Da må storsamfunnet ta et ansvar. Jeg ser støybekjempelse som en av de store gjenværende miljøsakene. Regjeringens mål er at vi skal ha redusert støyplagen med 25 prosent innen 2010, sa Børge Brende til TV2.

Utover dagen utdypet han spørsmålet i Dagsrevy-innslag, for flere aviser og fra Stortingets talerstol.

Da Støyforeningens tillitsvalgte avholdt strategiseminar på Sørmarka noen uker etter Støyfri dag, ble medieoppslag og uttalelser i medier så vidt diskutert. Nils Faarlund, friluftsvæileder og filosof og ny i foreningens sakkyndige utvalg, oppsummerte inntrykket vi satt igjen med:

– Her er det politisk vilje til å prioritere støybekjempelse. Da må Støyforeningen kjenne sin besøkelsestid.

Ikke bare storby

Ofte har kampen mot støy først og fremst foregått i storbyene. Men ikke bare. Over hele landet tilbød kirkene et alternativ til ute-støy. I Alta hadde Naturvernforbundet, Motorsportforbundet og representanter fra kommunen slått seg sammen om å arrangere et folkemøte om støy og stillhet. Naturvernere og snøscooterfolk møttes i fred og ro, og lyttet til Liv Karin Thomassens foredrag om hvordan naturen blir en stadig viktigere kilde til rekreasjon i en tid der støy og stress i økende grad preger hverdagen. Thomassen har skrevet hoved-

oppgave om støy og friluftsliv, basert på dybdeintervjuer med en rekke reflekterte byfolk om deres forhold til stillhet og støy.



Lokalavisene i omlandet til Regionfelt Østlandet (RØ) fulgte solidt opp da Jan From som Støyforeningens representant presenterte Hvitbok mot støy om forventede støyplager ved det nye skytefeltet.

Også Stortinget fikk overlevert Hvitboka på Støyfri dag, og et av støyspørsmålene i Spørretimen handlet om RØ.

Overalt i Oslo

Svært vellykket, men med alt for få deltakere, var lydcruset i Oslofjorden med Trollcruise-skuta Lady Mac. Suksessen gjentas – se baksiden.

Lydvandringen langs Ljanselva og den ornitologiske rundturen rundt Østensjøvannet hadde både godvær og god oppslutning. Lydvandringen i Oslo sentrum, fra fotoutstillingen på Oslo S via Gamlebyen til Etterstad kolonihager ble også en opplevelse. Den ble også forevige, og tilbys virtuelt på hjemmesidene til Bydel Gamle Oslo.

Bærumsmarkas venner var i aktivitet i «grenseland», langs Lysakerelva.

Mediafokus

Både NRK og TV2 hadde flere gode innslag om Støyfri Dag. Oppslag og leder i Aftenposten, samt store oppslag i Dagbladet, Dagsavisen, Avis 1 og Dagens Næringsliv bidro til å skjerpe støybevisstheten. Flere fagblader og nettaviser, i og utenfor «familien» av helse- og miljø-nettverk, skrev også om Støyfri Dag. Støymåler'n debuterte med nytt navn og netttutgave.

Forberedelsene til Støyfri Dag onsdag 30. april 2002 er i gang.



Børge Brende

I spørretimen

Ut over dagen måtte miljøvernministeren svare på to støyspørsmål i Stortingets spørretime. Han ga samme klare melding som da mediene gjentatte ganger spurte om støysak var viktig: Et bestemt og tydelig ja.

Ingvild Vaggen Malvik (sv) trakk fram den ferske TØI-rapporten «Mye skrik og lite ull?», og spurte om regjeringen ville følge opp forslag om samordning av regelverket.

Ola D. Gløtvold (sp) viste til at tre ganger så

mange familier ville bli støyrammet ved utbyggingen av Regionfelt Østlandet som Stortinget tidligere hadde akseptert. Blir konsesjonsgrunnlaget revurdert løpende uten at Stortinget får vite det?

Miljøvernministeren hadde vennlig, men lite forpliktende, respons på begge spørsmål. Han tok med innspillet om å samordne støyreglene, og opplyste at de nye tallene for RØ kom fra Forsvaret, og ble formidlet videre til Stortinget så snart de forelå.

INGEN LEANGEN-TERMINAL

Gratulerer Trondheim og samferdselsminister Torild Skogsholm. Nå er det avgjort at det ikke blir bygget ny godsterminal på Leangen i Trondheim. Støyforeningen har gjennom årene støttet lokale beboergrupper, og pekt på at godsterminalen ikke kunne klare å oppfylle kravene i industristøyretningslinjene. Godsterminalen ble ikke gitt prioritet i Nasjonal transportplan. At samferdselsministeren skrinnla planen er en god utgang på saken.

NEI TIL VOGN-T-O-O-O-G

Samferdselsdepartementet vil ikke åpne det norske vegnettet for lengre og tyngre vogntog. Avslaget blir begrunnet med hensynet til trafiksikkerhet og vegstandard.

Næringslivet hadde ikke hatt stort å tjene på lange vogntog. Derimot ville de økt risikoen for trafikulykker. Støyforeningen frykter at flere ville fått dårligere søvn, og at det ikke ville svart seg ut fra helse- og samfunnshensyn å gi tilatelse til lange vogntog. Da ville sjåførere og transportselskap bli enda mer bevisst på trafiksikkerhet, og på å unngå rushtrafikken og heller bruke døgnetts «stille perioder», dvs. nat- ta med nattestøy som resultat.

HEKTISK JUNI I STORTINGET

Stortinget får en hektisk miljøinnspurt før representantene kan ta sommerferie. Stortingsmeldingene om bymiljø og kollektivtrafikk skal behandles. Investeringsplanene for Forsvaret skal også på agendaen. Det er knyttet stor spenning til om det gis startsignal og bevilgninger til at utbygging av Regionfelt Østlandet kan settes i gang. Støyforeningens Hvitbok mot støyplage ved RØ blir forhåpentlig sengelektyre for travle politikere.

All tre saker impliserer betydelige beslutninger om støy.

BARN OG BIL BLIR NABOER

Parkeringsplass for 100 biler prosjekteres som nærmeste nabo til Grønland barnehage. De 40 barna i barnehagen er allerede plaget av vei- trafik og støy.

– Mer trafikk fører til mer luftforurensning og støy. Dette høres ikke ut som et godt tiltak helsemessig sett, særlig tatt i betraktning at nærmeste nabo er en av de mer sårbare grup- pene, nemlig barn, kommenterer avd. dir. Per Schwarze i Nasjonalt folkehelseinstitutt til Aftenposten. Også Norges Astma- og Allergi- forbund er oppgitt over planene på Grønland. Foreldrenes Arbeidsutvalg (FAU) i barnehagen protesterer sterkt mot utbyggingsplanene.

Støystrategi

- **Forening for profesjonelle på støyfeltet, enten de nå er akustikere, helsepersonell eller forvaltningsjurister?**
- **Et trøstens ord og klapp på skuldra til enhver som er støyplaget?**
- **En spydspiss for aksjonister mot støyforuren- sning og helseskadelig støy?**

Det aller første bortreise-seminaret i dette tusenåret handlet om å spisse Støyforeningens strategi. LOs kurscenter Sørmarka ble valgt til arena, et møtested der planer for streike- og klassekamper har blitt meislet ut i flere tiår.

Strategi har foreningen drøftet før. Siste ord ble neppe sagt nå heller. Men internseminaret på Sørmarka var viktig nok. Større interesse og engasjement for foreningens arbeid er ønskelig. Nå lytter flere til hva Norsk forening mot støy har å si. Administrasjonen er styrket med to halve informatør- stillinger. Støymåler'n, god mediedekning av Støyfri Dag og gradvis satsing på hjemmesidene signaliserer at Norsk forening mot støy er på offensiven. Et nytt styre, med flere ferske styremedlemmer, har brettet opp ermene og meldt fra om hva de helst ønsker å arbeide med.

Endelig kom så anledningen til å drøfte «de store spørsmålene», som det sjelden er plass til under styremøtenes gang fra sak til sak etter ordinær arbeidstid og ut over kvelden.

Hva vil Støyforeningen være og gjøre i det lange løp? Hvem er foreningen til for?

Firedeelt status

I månedene før årsmøtet drøftet styret strategi. En firedeelt prosess ble foreslått. Først konkretisere hovedmål og handlingsplan med vekt på å analysere stillingen, konkretisere en handlingsplan, konkretisere gjennomføring iht. ressurser og muligheter og evaluere resultatene via en styrt og planlagt prosess.

Grunnarbeidet for en slik prosess er det løpende arbeidet styret har gjort etter en modell for å kartlegge sterke og svake sider i foreningens innsats, og vurdere hvilke muligheter og trusler som er mest nærliggende. Navnet denne prosessen har fått er hentet fra de engelske betegnelse: Strong (sterk), Weak (svak), Options (muligheter) og Threats (trussler) blir tilsammen SWOT. SWOT-analysen blir til en beskrivelse av hvordan status kan beskrives. Noen vanlig, demokratisk behandling av synspunktene gjøres ikke, poenget er nettopp å få fram ulike sider og synspunkter som grunnlag for et ytterligere plan- arbeid.

Medlemmene må med

Dette er ikke alle svarene. Deltakerne på strategi- seminaret hadde til dels helt andre spørsmål og synspunkter enn de som kom fram i det forrige styrets løpende arbeid med SWOT-analysen. Også det var klart før strategiseminaret på Sørmarka, etter at samtlige styremedlemmer på egen hånd hadde svart på hva de prioriterte, hvem foreningen skulle være til

på Sørmarka

for, og hvilke oppgaver den skulle konsentrere seg om.

Sammenfatningen viser at Norsk forening mot støy ved foreningens tillitsvalgte fortsatt vil mye, og kanskje for mye. Engasjementet skal bygges på et støyfaglig fundament. Foreningen skal konsentrere kreftene om retningslinjer og rammebetingelser mer enn om enkeltpersoners støyp problemer, men avstanden til de som personlig rammes av støypplager må ikke bli for stor.

Økt prioritering av informasjonsarbeid skal bl.a. sørge for verktøy for at støyprammede selv kan bekjempe støyp problemer. Systematisk kontakt med mediene, vaktbikkje overfor lokal og sentral forvaltning, pådriver og ballspiller med politikere lokalt og sentralt – det er andre oppgaver kontoret skal konsentrere seg om.

Her begynte egentlig strategidiskusjonen på Sørmarkaseminaret. Etter to seminardager dro deltakerne slitne, men uttrykkelig fornøyde tilbake til hverdagen, med nye idéer, mange tanker og et håp om at også «menige» medlemmer av foreningen melder seg på med synspunkter, både i Støymåler'n og på nettet.

Velkommen med mening.

Våg å stå som... Støypforeningen drøfter strategi, og trenger meningers mot og noen til å målbære dem, som denne karen under Støypfri Dag-arrangementet på Oslo S.



FOTO: NORSKE ORD & BILDER

90-talls manifest

I oktober 1994 presenterte Norsk forening mot støy det første støyfaglige manifestet. Drivkreftene bak det 40 sider store dokumentet var bl.a. daglig leder Mutt Aiello og foreningens formann gjennom flere år, sivilingeniør Jan From. Manifestet byr på

- gjennomgang av støyp problemet i Norge og internasjonalt.
- forslag til hvordan støyp saken kan få økt politisk oppmerksomhet
- organisering, planer og forslag til aktiviteter
- synspunkter på hva en eventuell støyp forskriften bør si og atskillig annet.

Etterpåkløkk vurdering gjør det naturlig å peke på tre sammenhenger:

Norsk forening mot støy har gjort et visst gjennombrudd i forhold til myndighetene. Foreningens tidligere mål om å redusere støyp plagen med 25 prosent i løpet av en tiårsperiode er adoptert av regjeringen. På den andre side står mange problemer og utfordringer like urokket og uforandret som da manifestet første gang ble utarbeidet for åtte år siden. Det støyfaglige manifestet var mye mer ambisiøst enn en liten forening med få medlemmer og lite penger kunne klare å få til.

Sterke, svake, muligheter, trusler

Ikke alle er enige i at det er slik det er, men noen av punktene i SWOT-analysen beskrev foreningen slik:

Sterkeste sider er

- Allsidig og kunnskapssterke tillitsvalgte
- Høyt engasjement på kontoret
- Støyp berører mange
- Foreningen har tillit.

Noen påpekte svakheter:

- Klar forretningsidé, visjon, karisma mangler
- Markedsføring og mediastrategi ikke målrettet
- Tilbud til støyp rammede kan organiseres enklere og bedre
- Foreningen framstår som diffus, lite profilert.

Mulighetene er mange:

- Være pådrivere for støyfaglig kompetanse vs. kommunesektoren
- Opplæring/kompetanseheving som konsept
- Organisere møteplasser for fagfeltet
- Nettverk.

Horisonten er ikke skyfri:

- Usikker, politisk prioritering
- Seg selv nok-trend tjener ikke støyp saken
- Lite robust og sårbar økonomi
- Foreningen sprer seg for mye.

- Blitz setter kroken på døra for seg selv. De bryter støvforskriftene, forstyrrer naboene og skjener ulovlig. Blitz har dessuten holdt bystyret for narr. Jeg ser svært alvorlig på det, sier byråd for næring og byutvikling, Ann Kathrine Tornås.

Blitzerne bråker

Bråket fra konsertene på Blitz går på hel-sa løs, mener naboer på andre siden av gaten. Eva Sarfi sliter med søvnproblemer på grunn av støy fra sene Blitz-konsserter. Flere er plaget av det samme, fremkommer det av klager til byrådet fra naboene.

Flere støymålinger inne i Sarfis soverom viser at konsertlyden når opptil 56 desibel bak det tre-lags lydisolerte soveromsvinduet. Nå krever borettslaget at Kontorbedriften, som eier Blitz-huset, blir bøtelagt

eller politianmeldt dersom ikke støvforskriftene overholdes. - Den beste løsningen ville vært at blitzerne fikk andre konsertlokaler. Det hadde også hjulpet om de hadde overholdt støvforskriftene, sier Eva Sarfi.

Oslo kommune har politianmeldt Blitz-huset for ulovlig alkoholservering. Om Blitz-huset skal stenges, må det et bystyrevedtak til.

Norsk forening mot støy takker sine støttespillere:

REDUSER STØYEN

STØYDEMPING

UNNGÅ BRÅK!



38 01 55 94, post@spesialprodukter.no, www.spesialprodukter.no




Boks 544 Høyden, 1522 Moss
Tlf. 69 26 70 00 Faks 69 25 48 00
E-post: kaefer@kaefer.no www.kaefer.no


Støy?

Ikke noe problem, kontakt oss og vi løser ditt problem
Ring oss for kursinformasjon.

Brüel & Kjær



Brüel & Kjær Norge AS Tlf. 66 77 11 55
Postboks 80, 1371 Asker. Fax 66 77 11 50
e-mail: akustikk@bksv.no web: www.bksv.no



Lyd-og støymålere for alle behov!



Norsonic

Postboks 24, 3421 Lierskogen
Tlf.: 32 85 89 00 Fax: 32 85 22 08 info@norsonic.no www.norsonic.no

KAN BESTILLES PÅ WWW.STOYFORENINGEN.NO:

For informasjon se www.soundear.dk

SoundEar®

- Se hvor høy støyen er

kilde

Kilde Akustikk AS


Tlf. 56 52 04 60/55 36 14 40
www.kilde-akustikk.no



Statkraft Grøner

Akustikk/støy/vibrasjon

Forenebuvn.11. Pb.400, 1327 Lysaker
Tlf. 67 12 8000, fax 67 12 58 40
jaa@statkraftgroner.no



MULTICONSULT har et av Norges største og ledende fagmiljø innen akustikk, støy og vibrasjoner.

TJENESTER:

- Støy og vibrasjoner fra samferdsel, industri/offshore
- Bygningsakustikk
- Elektroakustikk
- Lydmålinger
- Kurs/foredrag

Tlf.: 22 51 50 00 • e-post: so.multiconsult.no • www.akustikk.com

Synkronsvømming i Stortinget

Energi- og miljøkomiteen er i sluttspurt med «Bymiljø-meldingen». Samtidig svetter Samferdselskomiteen med «Kollektivmeldingen». To meldinger med mange berøringspunkter, skrevet av to ulike departementer, behandlet av to ulike Stortingskomiteer som heldigvis snakker sammen. Meldingene er delvis motstridende i hva som er regjeringens politikk.

Samarbeid på tvers er gjevt, et honnørord på Stortinget og i regjeringskvartalet. Nå har Stortinget sjansen. Både St.meld. nr. 26 «Bedre kollektivtransport» fra Samferdselsdepartementet og St.meld. nr. 23 «Bedre miljø i byer og tettsteder» skal sluttføres før sommerferien.

Koordinér!

Miljøverndepartementet har ansvar for støyforurensning, og meldingen fra dem inneholder mye om støy. Samferdselsdepartementet har ansvar for sektoren som støyer mest. 70 prosent av den registrerte støyplagen kommer fra vegtrafikk. Likevel sier Kollektivmeldingen lite om hvordan regjeringen vil komme støyen til livs. Regjeringens mål er altså å redusere støyplagen med 25 prosent i tidsrommet fra 2000 til 2010, og da har de bare tida og veien.

I Kollektivmeldinga forutsettes at trafikksekskapene skal investere i støysvakt materiell. Oslo sporveier tar i disse dager et løft for det, og det koster. Med Stortingets og regjeringens ambisiøse målsetning for støyreduksjon burde statlige myndigheter tilby støtte, slik at trafikksekskapene får råd til å gjennomføre kildereduserende støytiltak.

I Bymiljø-meldingen er det nettopp slike tiltak regjeringen vil prioritere, mens regjeringen IKKE gjør det i praksis i Kollektivtrafikkmeldingen.

Kommunekompetanse?

Nok et eksempel på manglende korrespondanse ser vi når Bymiljømeldingen ikke griper hansken fra den ferske TØI-rapporten «Mye skrik og lite ull». Rapporten er et resultat av stortingsvedtak 12.10.00, og dokumenterer at kompetansemangel i kommunesektoren er til hinder for kvalifisert støyreduksjon. Støy har kompliserte tekniske sider som er vanskelig å håndtere for andre enn eksperter, og det er Staten og organisasjoner med tilknytning til Samferdselsdepartementet som i dag har denne ekspertisen.

Kommunene (miljøetater og helsevernetater) bør styrkes. MD/SFT har som strategi å delegere mest mulig saker (spesielt støysaker) til fylker og kommuner. Kommunene får i fanget problemer de ennå ikke har kompetanse til å håndtere. Kan Stortinget værdsatt å sørge for at kommunesektoren får et tilbud om bistand fra rette statsetat?

Begge meldinger inneholder god politikk og mange gode ønsker. I tillegg til synkronsvømming med enkelte drukkingspsympotomer lider Bymiljømeldinga også over enkelte andre inkonsekvenser. Stille oaser i by og tettbygd, miljøsoner, grønne lunger, friområder, kolonihager mv. har ennå ikke skikkelig støyvern i lovverket. Meldingen har så godt som ikke registrert at det er et økende støyproblem når stadig flere føler seg plaget av støyende næringsvirksomhet i boligstrøk.

Mye kan ennå sies om politikken her, og det skal vi.

EUS RAMMEDIREKTIV MOT STØY

Etter tredje gangs behandling vedtok EU-parlamentet den 15. mai forslaget til rammedirektiv for støy. Vedtaket kom etter forliksforhandlinger med EUs ministerråd og Kommisjonen.

Direktivet setter tidsfrister for oppfølgende lovgivning, særlig for vei-, bane-, fly- og byggestøy. Direktivet går ut over hva man trodde var mulig etter forrige behandling i EU-parlamentet. En nær forestående godkjenning av Ministerrådet gjenstår. Deretter kan direktivet leses her: <http://www.europarl.eu.int/plenary/>

MASKINDIREKTIVET I: Norge ajour

EUs maskindirektiv, som ble vedtatt i mars 2000 stiller støykrav til omlag 60 typer utendørsmaskiner. 18 måneder etter at forslaget ble vedtatt i EU skulle samtlige EU og EØS-land ha direktivet på plass i det nasjonale lovverket. I februar ble kravene tatt inn i den norske maskinforskriften (vedlegg IX)

Se <http://www.lovdatabank.no/>

MASKINDIREKTIVET II: Truet med rettsreaksjon

Etter at EU-kommisjonen i våres truet med rettslig reaksjon overfor Tyskland – som ennå ikke hadde innført EUs maskindirektiv i det nasjonale lovverket, ble det fart på sakene. Tyskland vedtok lovgivning som sikrer gjennomføring av vedtaket i mai måned. Maskindirektivet fordrer at alle maskiner skal ha et garantimerke med informasjon om at de oppfyller EUs støykrav til maksimum desibel lydnivå.

GRENSE FOR GRESSKLIPPERE

Samme EU-direktiv fra har grenser for gressklippere. Fra januar 2002 skal de ikke avgi mer enn 96-102 dB, avhengig av klipperens bladlengde. Produsenter har undersøkt mulighetene for å følge opp med skjerpelser fra 2006, men ser ingen mulighet for det iht. en undersøkelse som presenteres på EUs støysider.

EUS STØYSIDER

finder du her: <http://europa.eu.int/comm/environment/noise/>

ØKT NABOSTØY HOS BRITENE

Nabostøy-plager i Storbritannia har økt betydelig det siste tiåret. Mens 21 prosent av befolkningen oppgav at de ble plaget av nabostøy før, er andelen nå økt til 26 prosent. Britiske støyforeninger krever at regelverk gjennomgås og at nabostøy inkluderes i den nasjonale støystrategien.

www.nasca.org.uk/

Returadresse:
Norsk forening mot støy
Storgt. 23 C
0184 Oslo

Støysak under seil

Først på plass og sist i seng.

Norsk forening mot støy setter seil under Oslo Miljøfestival i år. Lydcruise under Støyfri Dag var særs vellykket, men dessverre med for få deltakere. Støyforeningen og Trollcruise fortsetter samarbeidet under Oslo Miljøfestival.

Grønt inspirasjonssenter og Miljøheimvernet i Oslo, med støtte fra Oslo kommune og Miljøverndepartementet, arrangerer miljøfestivalen. Et høptall av miljøorganisasjoner, bedrifter, kommunale etater og frivillige er med på å dra lasset.

Mange av byens etater og miljøorganisasjoner deltar på årets miljøtorg 8. og 9. juni. Støyforeningen står på stand, Stopp Regionfelt Østlandets Oslo-gruppe vil rekruttere turgrupper til Gråfjell.

Søndag ettermiddag heiser vi altså seil og siger stille inn i solnedgangen for å sette festlig punktum for Oslo Miljøfestival 2002.

Grip sjansen, følg med, stå på, dra til sjøs og ship o'hoi – du også!



FOTO: NORSKE ORD & BILDER

Oslo miljøfestival er et bredt og spennende nettverks-samarbeid mellom lokale miljøorganisasjoner og kommunale og statlige etater i Oslo. Her gir koordinator Kia Koch i Miljøheimvernet og Grønt inspirasjonssenter i Oslo de siste inspirasjoner i innspurten.

Hvor, når, hva

Tid	Sted	Tittel, tema	Arrangør/mer informasjon
01-09.06	Oslo	Oslo miljøfestival	www.gronnguide.no eller www.stoyforeningen.no
02.06 kl. 16.00	Akershusutstikkeren (under Akershus festning)	Miljøseilas for hele familien med fullriggeren Lady Mac	www.stoyforeningen.no
05-06.06	Oslo	Konferanse: Transportdager i Oslo	Transportøkonomisk institutt/ www.toi.no
08-09.06 kl. 11-16	Miljøtorg på bilfritt Karl Johan		www.gronnguide.no
09.06 kl. 18.00	Akershusutstikkeren.	Firetimers festivalfest-cruise med fullriggeren Lady Mac	www.stoyforeningen.no
17.-18.6.	Hamar	Forum for miljø og helses årskonferanse	Forum for miljø og helse/ www.fmh.no
16.8.-4.9.	Johannesburg	Rio+10 FN-toppmøtet om utvikling og miljø	www.verdenstoppmotet2002.no/
09-10.09	Beitostølen	Fjellkonferansen 2002: Samarr for bærekraftig fjellpolitikk	www.fjellenesar.no/
I sommer	Div. DNT-hytter mv.	Fjellenes år-arr.	www.fjellenesar.no/
I sommer	Lom Norsk fjellmuseum	Fotoutstillingen «På sporet av stillhet». Johan Bruns Støyfri Dag/Fjellenes år-utstilling.	www.fjell.museum.no