

«Få'kke lov!!!» sa fylkesmannen

Trialbane fikk ikke disp i Bærum, selv om kommunen sa ja først.

side 6

Budsjett går ikke på skinner

Budsjettet strekker ikke til for Jernbaneverket. Det mangler 600 millioner når Grenseverdiforskriften skal realiseres. Alle vet hvem som taper når miljø settes opp mot sikkerhet.

side 5

Multiconsult misliker Hvitboka

Fagdebatten om støyplagen som følger med Regionfelt Østlandet er igang. Det er bra.

leder side 2

Kontaktsøkende kvinner på kommunestreif

Norsk forening mot støys kommuneprojekt ledes av informatør Anne Marie Astad og miljøingeniør Torhild Wessel Holst i Moss kommune. De er nå på kontaktsøk for å bygge nettverk.

side 7



Samling mot trafikkstøy

Grenseverdiforskriften. Nye, statlige regler for

Miljørettet helsevern i kommunene. EUs støy-direktiv er vedtatt. Ny, nasjonal transportplan er under arbeid.

Statens forurensnings-tilsyn har alliert seg med Vegvesenet,

Luftfartsverket,

Jernbaneverket og

Forsvarsbygg for å

arrangere «den norske støybransjens» årlige

Alle-var-der-konferanse.

side 4 -5



FOTO: NORSKE ORD & BILDER

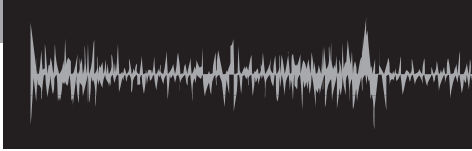
Staten tar styring

Tre ferske utfordringer for norske kommuner følger med omorganisering av helsesektoren:

- Nytt regelverk innen miljørettet helsevern.
- Kompetanseutfordringen for kommunene.
- Stortingsmelding om folkehelse i høst

Helsedepartementet finpusser nye regler alle kommuner må følge.

side 3



Uten påholden penn

Fagdebatt er utmerket. Uten uenighet er det heller ikke smell i debatten. Derfor hilser vi Multiconsults innvendinger til «Støyplage ved utbygging av Regionfelt Østlandet – en hvitbok fra Norsk forening mot støy» (Hvitboka), velkommen. I et notat adressert til Forsvarsbygg

- presiserer Multiconsult en del spørsmål
- imøtegår From på seks punkter
- hevder samfunnsspørsmål i Hvitboka ikke har med saksfeltet støy å gjøre
- understreker egen faglige integritet vs Forsvarsbygg. Deres rapporter er ikke skrevet «med påholden penn».

OK. Vi er glade for innvendingene som setter fagdebatten igang. Oppdragsgivers premisser farger alltid konklusjonene i en utredning, uansett om oppdragsgiveren heter Forsvarsbygg eller Støyforeningen. Konsulenter som mister integritet mister også framtidige jobber. Uttrykk som «med påholden penn» er derfor sjelden konstruktive bidrag i en fagdebatt, uansett hvem som bruker dem.

Oppdragsgiver og andre må kunne gå ut fra at den som har gjort utredningsarbeidet står fullt og helt inne for rapporten.

Hvitboka er skrevet av siv.ing. og høgskolelektor Jan From. Han har investert stor innsats, egen kompetanse, integritet og retoriske evner i arbeidet. Hvitboka med vedlegg er blitt et av de mest omfattende utredningsarbeider som noengang er gjort på militær støy i vår del av verden.

From har hatt full faglig frihet i arbeidet.

Følgelig blir det helt feil når Multiconsult åpner prosesskriftet med å si: «Norsk forening mot støy (Nfs) insinuerer at Multiconsult på oppdrag fra Forsvarsbygg (FB) bevisst har forsøkt å skyve støyproblemene under teppet». Slett ikke! Om vi hadde insinuert noe som helst gjennom Froms utredning hadde vi i realiteten bedt From arbeide med påholden penn. Vi gjorde ikke det.

ØYSTEIN HAGEN

Øystein Hagen er redaktør for Norsk forening mot støys nyhetsbrev Støymåler'n



Folk mot støy



Gunnar Bratheim (bildet) leder trioen som trekker i trådene, slik at Norge omsider får en konferanse for alle som motarbeider samferdselsstøy, og støyplager som har vei, bane, fly og skipstrafikk som kilde.

I mai drøftet Norsk forening mot støys strategiseminar å ta initiativ til en årlig støykonferanse for å skape en felles møteplass for folk på arbeidsfeltet. SFT kom Støyforeningen i forkjøpet, skrevet over piggråden og trakk til seg Luftfartsverket, Vegdirektoratet, Jernbaneverket og Forsvarsbygg som medarrangører.

– Vi ønsker en møteplass på tvers, og håper vi lykkes så godt at det blir mulig å gjennomføre konferansen hvert år, sier Gunnar Bratheim.

Mange deltakere

Før september kom hadde 180 meldt seg på til konferansen, dobbelt så mange som arrangørene hadde trodd ville komme. Faktisk foregår flere konkurrerende arrangementer i samme tidsrom, noe som ytterligere understreker at behovet for en nasjonal møteplass for støybransjen er større enn de fleste har trodd på forhånd.

I avdelingen for lokalmiljø har samferdselsseksjonen tre som arbeider med samferdselsstøy. Bratheim er prosjektleder, og har med seg Tore Kleffeldgård og Camilla Østerlie. Trioen kjenner medarrangørene godt. Sammen har de lagt felles strategi mot samferdselsstøy som inkluderer overvåkning, datafangst og koordinerte målinger av støyplage ut fra Støyplage-indeksen (SPI).

Nå tar de samarbeidet med samferdselsverkene ut i all offentlighet, og inviterer til konferansen på Gardermoen 24. og 25. september.

Over revirgrenser

Det er lett å bli lattermild over revirgrensene i offentlig sektor, men det er ikke bare lett for SFT – under Miljøverndepartementets domene – å bekjempe miljøstress de forannevnte verk for bane, veier og til værs – innen Samferdselsdepartementets sfære – har overansvaret for.

– Vi har lenge utfordret samferdselssektoren til å redusere støy ved selve kildene. SFT mener for eksempel at det er et stort potensial ved bruk av støysvake bildekk, støydempende veidekker og demping av motorstøy, sa SFT da tilsynet markerte Støyfri Dag i april.

Slike tiltak koster penger, og det oppstår lett ømme tær når noen foreslår å bruke penger ut av andres lommebok.

SFT medvirket til å få publisert Støyhandboka for et par år siden, og i fjor kom den i interaktiv versjon på nettet (på www.sft.no). Miljøstatus Norge og Miljønytt er to andre nettsatsinger SFT står bak. Samferdsels- og industristøy er de to hovedarbeidsoppgavene på støyfeltet.



NYHETSBREV FOR NORSK FORENING MOT STØY

Adresse: Storgt. 23 C, 0184 Oslo
Telefon: 22 42 25 38
E-post: post@stoyforeningen.no
www: stoyforeningen.no

Red./adm.: Torleif Johnsen, Anne-Marie Astad, Øystein Hagen



Miljørettet helsevern

Tre utfordringer til innsats for miljørettet helsevern:

- Nytt regelverk
- Stortingsmelding om folkehelse kommer i høst
- Kompetanse-utfordringen for kommunene

Dyreste og minst effektive strategi er å vente til problemene melder seg med full tyngde. Velkjent i støysak - nesten alle støyproblemer kunne vært unngått ved forebygging og bedre planlegging.

Føre var

Marius Fosse (35) guider oss inn i krinkelkrokene i den norske helselabyrinten anno 2002, en innviklet sosial geografi. Store omorganiseringer – den statlige overtakelsen av sykehusene er bare en av mange – har endret arbeidsdelingen mellom stat og kommune.

Hørselsskader kan sjelden kureres, så støyskader må unngås før de har skjedd. Uvant i en ellers kurativ bransje. I 1986 kom begrepet Miljørettet helsevern. De viktige endringene som nå skjer, gjør støysak og forebyggende helsevern generelt til et mer prioritert felt av helsemyndighetenes arbeid. I teorien, i hvert fall.

Regler-kompetanse-politikk

Forum for miljø og helse og Helse- og miljøtjenester arrangerte en konferanse om Helsedepartementets forslag til forskrift 22. august. Her diskuterte berørte profesjoner, etater og myndighetsorganer de nye statlige forskriftene for miljørettet helsevern, inkludert støy.

Regelverket for alle kommuner blir likt. Dermed får mindre kommuner, som ikke har lokale forskrifter for støy fra før, sentrale regler å følge. En lang liste sentrale og lokale regler som erstattes av den nye forskriften er vedlagt Helsedepartementets forslag.

Kompetanse mangler

– Jeg er opptatt av at det skaffes til veie kompetanse på to nivåer. Kyndig hjelp til å avdekke hva utfordringen består i, og kompetanse til å prioritere samt sette i verk og gjennomføre tiltakene. Små og mellomstore kommuner har mindre mulig-

het til å ha spisskompetanse innen støymåling, kartlegging etc. uten å etablere interkommunale samarbeidsfora. Regionalt samarbeid er etablert på andre felt, for å møte utfordringer kommunene står overfor bl.a. innen samferdsel, skole og miljø. Men kommunene må også skaffe kompetanse som ivaretar helse inn i de kommunale plan og beslutningsprosessene.

Samarbeidet mellom statlige og kommunale etater lokalt, ved etablering av offentlig servicekontor (OSK), berøres også av denne utfordringen.

Folkehelsemeldingen

Helsedepartementets arbeid med Folkehelsemeldingen som skal sendes Stortinget før årets utgang, pågår for fullt. Støyforeningen blir med det utfordret til å ta nærmere kontakt både med helsedepartementet og komiteen på Stortinget, for å sikre at synspunktene fra såvel støyplagede som «støybransjen» blir framført. Konsekvensene av de organisasjonsendringer som har skjedd på feltet, og omlegginger som følger av europeisk samordning av lover og regler, hører med i debatten.

Med på planarbeidet

– Ikke alle ser det som en selvfølge at kampen mot støy er et viktig folkehelsearbeid, konstaterer Fosse.

– Både lokalt og sentralt har miljømyndigheter vært mye bedre enn helsemyndigheter til å arbeide gjennom det etablerte plansystemet.

Innsatsen må først og fremst gjøres for å få innflytelse gjennom planer og planverktøy. All sympati for lokal oppfølging av konkrete støysaker, men vil vi bekjempe støy effektivt må vi først og fremst være til stede med faglig autoritet når planene legges. Å få innflytelse når kommunene legger planer er den mest effektive og beste form for engasjement i lokal støysak, sier Marius Fosse.



Marius Fosse

Marius på vei til dobbelt-master

Marius Fosse er underdirektør i Statens helsetilsyn, og varamedlem i styret i Norsk forening mot støy. Det faglige fundamentet for påpekningen er i høyeste grad til stede når han fokuserer på høstens tre viktige utfordringer innen helseorientert støybekjempelse.

Marius Foss er med sine 35 år en av de yngre autoritetene i norsk støysak. Vokst opp på gard i Telemark, studerte natur- og miljøvern på høgskolen i Bø før grunnfag i idehistorie og geografi,

mellomfag i ressurs og sosialgeografi. Deretter Master of Arts om forholdet mellom samfunn, vitenskap og teknologi.

Nå drar han utenlands igjen for å utdanne seg videre. Tidligere var det miljøarbeidet lokalt han var mest opptatt av. Med permisjon fra stillingen som underdirektør i Statens helsetilsyn, som han har hatt siden 1995, drar han til London for å ta ytterligere en master, i statsvitenskap, med sentralforvaltningens utvikling på timeplanen.

SMYGER UNNA

Oslo-politikerne mener skytebanen i Prinsdal, sør i Oslo, ligger innen Marka-grensen. Skytterlagets leieavtale utløper i år. Nå har politikerne sjansen til å gjøre noe med støyplagene som rammer stadig flere innbyggere i flere boliger stadig nærmere i nabolaget. Folkemøte om saken vil bli holdt på Prinsdal skytebane (tog til Hauketo stasjon) lørdag 21. september kl.15.00.

BLITZ I LYDISOLAT

Brukerne av Blitzhuset bråker, såpass at det er målt 40-50 dB lydnivå i soverom i nabobyggene. Oslo kommune, som eier huset, skal nå lydisolere huset etter at Helsevernetaten dokumenterte støyplagen. Kommunen har frist på seg til 12. september.

ØKT RETT TIL Å SKYTE

SFT har gitt Forsvaret rett til å fyre av flere skudd på Rødsetmoen øvingsfelt i Åmot kommune. SFT er kommet til at den maksimale skuddgrensa ved leirskyttebanen kan økes fra 230.000 til 500.000 skudd årlig. For Ygleklettens del økes grensa fra 865.000 til en million skudd. Bruken av løsamunisjon i øvingsområdet kan samtidig økes fra 340.000 skudd til godt over to millioner.

STØYSAK I STORTINGET

De to stortingsmeldingene om kollektivtrafikk og bymiljø gled støy- og smertefritt gjennom Stortinget i juni. Fr.ps to medlemmer i Samferdselskomiteen mente buss og bane var blitt miljøverstinger når det gjelder støyutslipp til luft i byer og tettsteder, og var de eneste som stemte mot Kollektivmeldingen. Støyproblem og forslag om miljøsoner var framme da Energi- og miljøkomiteen, samrøstes minus Fr.Ps stemmer også her, sluttet opp om regjeringens forslag i Bymiljømeldingen.

FLYR RETT PÅ

Når været er vakkert tar flyene på vei til Flesland rake ruten til flyplassen, med unødig støystress og til økende irritasjon fra Stavangerborgerne. Byråden for miljø og utvikling mener det er vanlig folkeskikk å ikke ta snarveien gjennom naboens hage selv om det er pent vær – og det burde også flygerne holde seg for gode til. Han har klaget saken inn for Luftfartstilsynet, og krever at Flesland får samme flystøyregler som gjelder for Gardermoen, melder Bergensavisen.

Samling om s

Dobbelt så mange som forventet deltar på Den nasjonale støykonferansen 2002.

Stor ståhei om støy – i form av en rekke nye regelverk – gjør årets konferanse ekstra aktuell.

Kanskje rekker NSF å tilby kommunene et eget iverksetterkurs mot støyplagen under konferansen.

Støyhjulene snurrer: Grenseverdiforskriften. Nye, statlige regler for Miljørettet helsevern i kommunene. EUs støydirektiv som nå er vedtatt, og medfører at norske forskrifter for støy og støv må bringes i samsvar med europeisk regelverk. Arbeidet med ny nasjonal transportplan, og Norges ambisjoner for å redusere støyplagen med en firedel.

Alt dette tas opp på konferansen SFT har tatt initiativ til og har hovedansvar for. Vegvesenet, Luftfartsverket, Jernbaneverket og Forsvarsbygg er medarrangører.

Pålegg utenfra...

I rapporten «Mye skrik og lite ull» fra TØI og Miljøakustikk blir det foreslått en nasjonal samordning av støyregelverket hjemlet i Plan- og bygningsloven (PBL). PBL er et av de beste planverktøy norske kommuner har for å få grep om støyproblemene lokalt. Kommunal innsats mot støy har støvet ned.

Støy er inkludert som et av arbeidsfeltene i det nye regelverket for Miljørettet helsevern. Kan det bevirke en tiltrengt Lasarus-jobb for støybekjempelsen i kommunesektoren? Høringskonferansen om forskriften gikk av stabelen midt i august. Nå sitter berørte instanser og skriver sine innstillinger, for å påvirke Helsedepartementets endelige utforming av forskriften og kravene til kommunesektoren.

Etter flere krumspring er EUs støydirektiv vedtatt – og hvilke konsekvenser får det for Norge?

Grenseverdiforskriften – forskriften om grenseverdier for støv og støy – må bringes i samsvar med nytt EU-regelverk. Forskriften slår fast hvor mye samferdselsstøy som maksimalt kan tillates ved og i boliger «midt i trafikken».. Folk som bor nær veier, flyplasser og jernbane forventer støyreducerende tiltak hvis de plages av mer enn 42 dB inne i boligen. Nå foregår registrering og støymåling for å registrere boliger med mer enn 35dB støy, og regne ut hvilke boliger som har så mye bråk innendørs at støyavbøtende tiltak må til.

Disse temaene gir mer enn nok å snakke om på den nasjonale støykonferansen 2002 på Clarions flyplasshotell på Gardermoen 24. og 25 september.

Ambisjonene

Støy er et brukerdefinert problem. Definisjonen fastslår at støy er lik uønsket lyd – og dermed er det implisitt at det finnes subjekter som ønsker et eller annet for lyden som omgir dem. Regjeringens mål, som er solid støttet av Stortinget, er at støyplagen skal reduseres med 25 prosent innen 2010.

Grenseverdiforskriften skal være realisert innen 1. januar 2005.

tøy

Grenseverdiforskriften er den mest påtrengende av de felles utfordringene på Nasjonal støykonferanse 2002. «Forskrift om grenseverdier for lokal luftforurensning og støy» krever oversikt over hvem som plages av en døgnkvalivalent støyforurensning på 35 dB(A) innendørs. I boliger der støyplagen overstiger døgnkvalivalentens på 42 dB(A) skal det være gjennomført avbøtende tiltak senest 1. januar 2005.

Støynivået beregnes utendørs, og en beregningsmodell for hva innendørsstøy så blir legges til grunn når de ansvarlige statsinstitusjonene avgjør hvor det trengs støyavbøtende tiltak. Regnestykket forutsetter at vinduer skal være lukket, men at det skal være «tilfredsstillende ventilasjon». Formuleringen er så pass uklar at det kan være millioner å spare på en snever definisjon av hva som er «tilfredsstillende ventilasjon», betyr det lukkede lufteventiler?

Norsk forening mot støy har vært kritisk til Grenseverdiforskriften. Den medførte at statlige tiltak mot støy ble halvert. Den setter ingen maksgrenser for støy, og skiller ikke mellom dag, kveld- og nattstøy. Siden forskriften bare fokuserer på innendørs støynivå innebærer det at utendørs støyplage ikke blir utbedret utenfor boligområder. Ansvar for at grenseverdiforskriftens registrering og avbøting av støyplage blir gjennomført er delt mellom Statens vegvesen, Jernbaneverket, Luftfartsverket og Forsvarsbygg, med ansvar for hhv. veg, bane og lufthavn. Kystdirektoratet har ansvaret for støyforurensning fra havn og kai-anlegg, og kommunene for støy fra trafikk på det kommunale veinettet.

SISTE:

Når nytt regelverk settes i verk, er det lokalt personell i kommuner og statsetater som gjør det. Denne kompetanseutfordringen vil Støyforeningen bidra til å løse. Vi planlegger derfor et seminar for kommuner og lokale aktører på Nasjonal støykonferanse 2002.

*SFT-trio trekker i trådene:
Gunnar Bratheim, Camilla
Østerlie og Tore
Kleffelgård.*



Mer jobb enn penger

Før 2005 skal grenseverdiene være oppfylt. Er det tid og penger nok til å oppfylle kravene i Grenseverdiforskriften?

Jernbaneverket vrir seg.

– Dette blir ikke lett, innrømmer Veronica Valderhaug i Jernbaneverket. Budsjettet er utilstrekkelig til å dekke opp for pålagte oppgaver.

Jernbaneverket er forsinket. Verre blir det hvis det ikke tilføres flere midler i neste års budsjett, og kritisk om ikke også budsjettet for 2004 tar hensyn til at det er sprik mellom oppgaver og midler.

Gapet mellom oppgaver og ressurser oppstod via tildelingen i statsbudsjettet, og ble ytterligere forverret da regjeringen tidligere tildelte midler ble omprioritert til sikkerhetstiltak.

– Alle vet jo hvordan det pleier å gå når midlene er for knappe, og sikkerhetsinnsats settes opp mot miljøinnsats, konstaterer Valderhaug litt oppgitt.

I realiteten har Jernbaneverket 600 millioner for lite på budsjettet.

– Blir det tatt hensyn til dette i budsjettene for 2003 og 2004 skal vi klare å hente inn forsinkelsen og komme vel i havn før den endelige fristen 1. januar 2005, sier Valderhaug, uten den helt store optimismen.

Luftfartsverket og Forsvarsbygg arbeidsdeler ansvaret for flyplass-støy: Forsvarsbygg tar ansvaret for (i hovedsak) militære og Luftfartsverket for sivile flyplasser. I alt har de 25 mill. til rådighet for å sikre at flyplassstøy ikke overstiger grenseverdiene. Pengene strekker antakelig til, men delingen av sluttregningen har de to institusjonene ennå ikke avklart.

Også Statens vegvesen er greit i rute. Vegvesenet har de største oppgavene, men har ennå ikke funnet det nødvendig å varsle at det er flere oppgaver enn penger.

SFT publiserte i april en oversikt over hvor mange boliger det var registrert hadde støyproblemer ut over grenseverdiforskriften (Se <http://www.sft.no/arbeidsomr/luft/stoy/dbafile6756.html>). På dette tidspunktet beregnet SFT at 7.500 boliger ville trene støytiltak, og at dette ville komme til å koste samferdselsmyndighetene omlag halvannen milliard kroner.

Bærum kommune ga dispensasjon fra kommunedelplanen, og ga tillatelse til å bygge en trialbane på Jordbru i Bærum.

Hadde de sagt A, måtte de også si JA til dispensasjon for motorisert ferdse i utmark.

Fylkesmannen sa heldigvis nei.

«Får ikke lov!» sa Fylkesmannen

Fylkesmannen i Oslo og Akershus tok naboklager på alvor. Han avviste i sommer Bærum kommunes tillatelser til trialbane på Jordbru i Bærum. Initiativgruppen for Jordbru og Skui vel, godt støttet opp av Naturvernforbundet, Turistforeningen, Oslo og Omland Friluftsråd m.fl. klaget, og fikk medhold.

Bærum Kommune ga dispensasjon fra kommunedelplanen, og tillot etablering av trialbane på Jordbru, som er LNF-

område. Deretter fulgte kommunen opp med å gi disp også fra Lov om motorferdse i utmark.

Planloven slår fast at det skal finnes særskilt grunn for å gi slik dispensasjon. Noen slik grunn fant Fylkesmannen ikke. Bærum kommune kunne heller ikke gi dispensasjon på grunnlag av dispensasjon. I så fall må det omregulering til, slo Fylkesmannen fast i sommer.

3. september feiret klagerne seieren.

Norsk forening mot støy takker sine støttespillere:

REDUSER STØYEN

STØYDEMPING

UNNGÅ BRÅK!



38 01 55 94, post@spesialprodukter.no, www.spesialprodukter.no



Boks 544 Høyden, 1522 Moss

Tlf. 69 26 70 00 Faks 69 25 48 00

E-post: kaefer@kaefer.no www.kaefer.no

Støy?

Ikke noe problem, kontakt oss og vi løser ditt problem
Ring oss for kursinformasjon.

Brüel & Kjær

Brüel & Kjær Norge AS Tlf. 66 77 11 55
Postboks 80, 1371 Asker. Fax 66 77 11 50
e-mail: akustikk@bksv.no web: www.bksv.no



Lyd- og støymålere for alle behov!



Norsonic

Postboks 24, 3421 Lierskogen

Tlf.: 32 85 89 00 Fax: 32 85 22 08 info@norsonic.no www.norsonic.no

KAN BESTILLES PÅ WWW.STOYFORENINGEN.NO:

For informasjon se www.soundear.dk

SoundEar®

– Se hvor høy støyen er

kilde

Tlf. 56 52 04 60/55 36 14 40

Kilde Akustikk AS www.kilde-akustikk.no




Statkraft Grøner

Akustikk/støy/vibrasjon

Forenebuvn.11. Pb.400, 1327 Lysaker

Tlf. 67 12 8000, fax 67 12 58 40

jaa@statkraftgroner.no



MULTICONSULT har et av Norges største og ledende fagmiljø innen akustikk, støy og vibrasjoner.

TJENESTER:

- Støy og vibrasjoner fra samferdse, industri/offshore
- Bygningsakustikk
- Elektroakustikk
- Lydmålinger
- Kurs/foredrag

Tlf.: 22 51 50 00 • e-post: so.multiconsult.no • www.akustikk.com

Kommuner på støykartet

Det er for stille om støy i kommune-Norge!

Med støtte fra Miljøverndepartementet sikter Norsk forening mot støy seg inn på kommunesektoren.

Støyforeningen vil ha både kommuner, fylkeskommuner og Kommunaldepartementet lenger opp på banen, og på skuddhold foran mål.

På Støyforeningens strategiseminar på Sørmarka før sommeren ble den bedrøvelige stilling støysaken har i kommunesektoren drøftet. Miljøverndepartementet har gitt foreningen støtte til informasjonstiltak, med klar anvisning om å prioritere og adressere kommunesektoren.

Torhild Wessel Holst er et nytt navn i foreningens styre. Hun er bygningsingeniør, og ansatt i Moss kommune med oppgaver innen LA 21- og miljøarbeid i kommunen. Hun og Anne Marie Astad i Støyforeningens administrasjon skal sammen lede arbeidet for å få fart på kommune-Norges innsats mot støy.

Utfordringen er å klare å engasjere ulike etater og instanser i kommunesektoren, og få innsatsen tidlig inn i kommunenes planleggingsarbeid. I august skisserte de to hva som skulle gjøres. I første omgang blir det gjennomført en del kontaktarbeid via telefon og brev for å etablere kontaktnett med kommuner, fylkeskommuner og Kommunenes sentralforbund. Målsetningen er å kartlegge hvilke behov, ønsker og vilje kommunesektoren har for samordnet støyinnsats. De ønsker å få etablert tverrfaglige støyforum i en del kommuner, gjerne i sammenheng med kommunenes LA 21 og miljøarbeid ellers. Etablering av et kontaktnett i kommune-Norge skal samtidig gi rom for informasjonsutveksling og en plattform å basere det videre arbeidet på.

Etter hvert er tanken å legge til rette et støyfaglig oppsøkende kurstilbud, basert på moduler som kan tilrettelegges for lokale brukere. Wessel Holst og Astad vil trekke med andre sentrale organisasjoner på opplegget. De håper Kommunal Rapport, Kommunal Teknikk og andre fagblader med blikket rettet mot kommunesektoren fatter interesse og vil skrive om støysaken i kommunene.

Bilfritt også i Norge

For første gang er Norge med på den internasjonale markeringen av Bilfri dag. Miljøvernminister Børge Brende har på landets vegne signert charteret for europeisk bilfri dag, det har også hovedstadens ordfører. Vi har sjekket det europeiske nettstedet for den bilfrie dagen, som har blitt til to dager i noen byer og en hel uke i andre byer. Norge og norske byer har ikke vært forpliktende deltakere de foregående årene, og den norske deltakelsen er – under tre uker før dagen – fortsatt ikke synlig på nettstedet:

www.22september.org/part/en/natsit.html



Anne Marie Astad (bildet) og Torhild Wessel Holst leder infoprojektet i høst.

EU VEDTOK STØYDIREKTIVET

EUs rammedirektiv for støy ble endelig vedtatt den 29. jun . Arbeidet med direktivet begynte med «green paper» i 1996. Innen 2004 skal direktivets bestemmelser være innført i norsk lovgivning. Stikkord: Harmonisering av målemetoder, kartlegging, bevisstgjøring og løsning av konkrete saker samt langsiktig strategi for EUs støyreduksjon. Hvilke konsekvenser det får for Norge tas opp på Den nasjonale støykonferansen. (se midtsidene). Direktivet på EUs støysider: <http://europa.eu.int/comm/environment/noise/>

INTER-NOISE 2002

I august hvert år samles akustikere fra hele verden til Inter-Noise konferanse. Fjorårets konferanse var i Nice, Frankrike, og årets i Michigan, USA.

At støy og støybekjempelse er omfattende greier, og at den årlige Inter-Noise konferansen er viktig for fagmiljøene bekreftes ikke bare av deltakertallet på ca. 1 000. Programmet var 60 sider med 500 foredrag over tre dager, fra kl. 07.00 til kvelden. Tror du det ikke, så ta en titt her: http://rclsgi.eng.ohio-state.edu/~singh/internoise2002/TechProg_printable.htm

De neste årene flytter akustikerne sin store samling seg til Korea, Praha, Rio.

USA TODAY

Amerikansk forbrukerutstyr (hvitevarer, maskiner, utstyr) produseres til halv pris av Europa og støyer 10 dB mer, rapporterer Truls Gjestland fra Inter-Noise.

US Marines kan ikke sendes overalt, så når EU lager støygrenser og regelverk for støymerking, sender USA industriadvokater til kamp mot handelsbarrierene.

I fjor var USAs luftfart støysak. EU bøyde av. En særlov tillot 1.800 av USAs moderat støydempede fly å lande på EU-flyplasser.

Amerikanerne tåler også mer støy. Grensen for hva som er helseskadelig støy i USA er 90 dB over 8 timer, mens sarte nordmenn i følge norske myndigheter ikke tåler mer 85 dB over 8 timer, som europere flest.

Amerikanske akustikere er greie folk og håper at det blir stilt internasjonale støykrav til produkter i alle land. De er enige med EU og oss som er enige med Japan og landene der omkring. Så hadde det ikke vært for Bush, US Marines og advokatene...

Returadresse:
Norsk forening mot støy
Storgt. 23 C
0184 Oslo

Nattfly-mareritt

Er det en menneskerett å få sove uforstyrret av støy om natta?

Den europeiske menneskeretts-domstolen mener det. Derfor ble engelske myndigheter dømt til å droppe nattfly fra Heathrow mellom kl. 23.00 og seks om morgenen. Særlig morgentrafikken er pinefull for Londonbeboere i flyplassens omgivelser. Kvant på fem tar det av, med støynivå opp mot 70 decibel. Fra fem og utover kommer og går flyene mer eller mindre kontinuerlig, og da er det definitivt slutt på nattesøvnen.

I oktober 2001 fastslo Den europeiske menneskerettighetsdomstolen i Strasbourg at det bryter med menneskerettighetene å ødelegge folks nattesøvn uten tilstrekkelig grunn. Natteflyging til og fra Heathrow flyplass i London må følgelig opphøre i tiden 23.00 til 06.00. Om denne dommen blir stående får den konsekvenser for flyplasser over hele Europa, og også i Norge.

Hvor lenge var Abraham i Paris? Britiske myndigheter mente forbud mot natt- og morgenfly satte rikets økonomi i fare, og anket.

Ankesaken kommer opp for Menneskerettighetsdomstolen 13. november, og følges med stor spenning både i London og hele Vest-Europa. Blir dommen stående vil saken helt avgjort skape presedens og langt strengere regler for flyging etter mørkets frembrudd – ikke bare i London, men sannsynligvis også i Norge og andre land i Europa.



Hvor, når, hva

Tid	Sted	Tittel, tema	Arrangør/mer informasjon
8.-10.9.	Beitostølen	Fjellkonferansen 2002	Dir. for naturforvaltning/DNT www.turistforeningen.no
21.9	Standplass/Hauketo st.	Prinsdal skytebane går skuddfri?	Aksjon for nedlegging og Nordstrand Skytterlag
22.9.	Oslo oa. storbyer	Europeisk bilfri dag	www.22september.org/
23.-25.9.	Oslo	Konferanse om bærekraftige bygg	Økobygg/Grip - www.sb02.com
23.-24.9.	Drammen	Sykkelkonferansen 2002	www.slf.no
24.-25.9.	Gardermoen	Nasjonal støykonferanse 2002	www.sft.no
25.9.	Gardermoen	Nasjonal støykonf. 2002, kommuneseminar	arr: Norsk forening mot støy
24.-25.9.	Oslo	Bærekraft i foregangskommuner prosj.start	ldebanken www.foregangskommuner.no
26.9.	Oslo	Årets forskningsdag	Transportøkonomisk institutt www.toi.no/samferdsel
7. - 10.10.	Gran	TØI-kurset 2002	Transport og trafikkviten ajourføres www.toi.no
25.-26.10.	Bergen	Høstmøte i Norsk Akustisk Selskap	Hovedtema: Støy og vibrasjoner i arbeidsmiljø www.akustisk-selskap.com
13.11	Strasbourg	Flystøy-dom, Den europeiske menneskerettsdomstolen, ankebehandling	