



HANNE HERRMAN NY DAGLIG LEDER I STØYFORENINGEN



Hanne Herrman er ansatt som ny daglig leder i Norsk forening mot støy, og overtar stillingen den 1. juli.

Side 3

GEIR NESE NY RÅDGIVER I STØYFORENINGEN

Geir Nese er ansatt som rådgiver i Norsk forening mot støy, og starter i stillingen 1. september.



Side 3

STØYFORENINGENS ÅRSMØTE 2007

Side 3

EUROPEAN ACTION DAY

Side 4

Det er kommunevalg i år, og vi oppfordrer våre medlemmer til å verve blant partienes kandidater til kommunestyrene og fylkestingene.

 **Norsk forening mot støy** - en stille protest
www.stoyforeningen.no

Regjeringen toner ut støymålet

Regjeringen oppgir og begraver det nasjonale støymålet som har vært gjeldende norsk politikk siden Stortinget vedtok det i år 2000. Dette skjedde med framleggelsen i mai av stortingsmeldingen om rikets miljøtilstand og regjeringens miljøvernpolitikk.



side 2

Støy i kommunen

Vi har gleden av å vedlegge tidsskriftet Miljø & helses temanummer Støy i kommunen. Tidsskriftet sendes også i fem eksemplarer til landets rådmenn, for distribusjon til etater og kommunale utvalg som den enkelte rådmann mener det er aktuelt for i sin kommune. Vi håper at bladet vil være til inspirasjon og at det kan brukes som oppslagsverk i etater og blant politikere i årene som kommer.

Miljø & helse kom ut med et temanummer om støy også i 1998, som har blitt brukt aktivt i kommunene helt opp til i dag!



Ørkenvandring?

Det er siste natt med tidsfrist. Støymåler'n skal i trykken og Miljø & helse som skal vedlegges er på vei fra et trykkeri i Trondheim, og vi må holde avtalen med Posten om levering i løpet av uka. Det er penger spart.

Jeg sitter i en av Oslos kolonihager denne varme juninatten. En grønn oase. Men ikke stille. Tauopphenget på huska jeg sitter i knirker, og hengslene på døra til fellestoallet skriker. Litt olje gjør nytten, begge steder.

Jeg forsøker å summere opp mine åtte år i Støyforeningen. Før i tida, og mer i andre land enn Norge, var våkenetter forbeholdt viktigere saker enn friheten til å kunne kjøpe en flaske brus på natta. Da Stortinget i 2002 opphevet åpningstidsloven var det også et angrep på menneskets biologiske rytme.

Regjering og storting har ønsket å redusere støyplagen i samfunnet. Det har blitt mest som rustbanking på synkende skip. Samordning av regelverk er bra for forvaltningen, men endrer ikke støyplagen. Håp om å bygge seg ut av problemene sammen med teknologioptimisme er heller ikke god nok mikstur. Livskvaliteter som nattero og helgefred er det lite vilje til å ha som premisser for å regulere.

På side 9 i vedlagte Miljø & helse er listet opp viktige vilkår for å styrke kommunenes arbeid med vegtrafikkstøy ved eksisterende boliger. Disse vilkårene er viktige også for annen støybekjempelse.

Statsministeren sponset i vinter et billøp i Hedmarks skoger med 23 mill kr. Fylkesrådet i Hedmark, med støyambassadør Reidar Åsgård i spissen – som liker å presentere fylket som villmarksfylket hvor man kan nyte stillhet og ro i storslagen natur - vil bruke 9 mill kr til å dekke underskuddet etter billøpet slik at nye billøp kan legges dit i framtida.

Skytefeltet Regionfelt Østlandet er det største enkeltstående arealinngrepet i Norge noen gang, og støyteppet gjør det enda større. Støyforeningen har bidratt til å begrense skadene. Klagen på konsesjonen ble ikke behandlet verken av Børge Brende eller Knut Arild Hareide. Kanskje av Helen Bjørnøy.

Jeg takker for meg, og gleder meg til å lese ferdig Kristin Floods bok Rom for stillhet i sommer. Boka har jeg rappa fra Støyforeningen, og har allerede fått fornemmelsen av at ørkenvandring er noe av det vakreste som finnes. Vi som opplever hvor naturlig alt kommer når vi er i fri norsk natur: Hva tenker de, de som vandrer hele livet i ørkenen?



TORLEIF JOHNSEN
Redaktør

Nytale om støy fra regjeringen

- Regjeringens nye handlingsplan mot støy minner om nytalen i George Orwells bok 1984. Dette sa styreleder i Norsk forening mot støy, Kjell Dahle, under Stortingets energi- og miljøkomites høring 24. mai. Høringen gjaldt St.meld. nr. 26 (2006-2007): Rikets miljøtilstand og regjeringens miljøvernpolitikk.

I årets RM oppgir og begraver regjeringen det nasjonale støymålet som har vært gjeldende norsk politikk siden Stortinget vedtok det i år 2000. I pressemeldingen sin vektlegger i stedet Helen Bjørnøy – til og med som første punkt blant de viktigste miljøtiltakene framover – at det skal gjennomføres en handlingsplan om støy for perioden 2007-2011.

Regjeringen sier den "justerer" støymålet. Justering og justering, fru Blom. I realiteten reduseres ambisjonsnivået pr år med mellom 85 og 90 prosent (jfr artikkel i Miljø og helse). Støyforeningen er likevel ikke sjokkert. Regjeringens handlingslammelse overfor Soria Moria-løftet om redusert støy gjorde det til slutt til et tidsspørsmål når en valgte å ta tapet.

Dahle ba energi- og miljøkomiteen om å opprettholde det presset på regjeringen fram mot år 2010 som ligger i dagens støymål. På vegne av Støyforeningen ba han komiteen om å protestere både mot utsettelsen i tid fra 2010 til 2020 og mot reduksjonen i måltall fra 25 til 10 prosent. Et tilleggsproblem er at myndighetene sier like lite om hvordan det nye hovedmålet for 2020 skal nås som hva de tidligere sa om hvordan 2010-målet skulle nås.

Et positivt element i handlingsplanen mot støy 2007-2011 er nye tiltak for de aller mest støyutsatte. Antall personer utsatt for over 38 db innendørs støy skal reduseres med 30 prosent innen 2020 i forhold til i 2005. Det er viktig å være klar over at dette nye tilleggsålet monner svært lite i forhold til det opprinnelige ambisiøse støymålet. Det er et plaster på såret, men heller ikke mer. Stortingsbehandlingen av Rikets miljøtilstand og den nye handlingsplanen mot støy er utsatt til høsten.

STØYMÅLER'N - NYHETSBLAD FOR NORSK FORENING MOT STØY

Adresse: Akersgata 34, 0180 Oslo • Tlf: 22 42 03 00.

Organisasjonsnummer: 985 698 783.

E-post: post@stoyforeningen.no • www.stoyforeningen.no

Red/adm: Torleif Johnsen, Hanne Herrman, Kjell Dahle.

Layout: Rune Endal.

Redaksjon avsluttet 11. juni 2007.

Gaver og medlemskontingent:

Støyforeningen er godkjent som gavemottaker med fradragsrett for giver, dersom gaven utgjør

minst kr 500, og maksimalt frafrag pr år er kr 12.000. Gavekonto: 0537 06 44278.

Kontingentene: personlig kr 150, org/off.etater og andre kr 500 og bedrifter kr 1000.

Støyforeningens formålsparagraf:

Foreningen skal bidra til å redusere og forebygge støybelastning og støyplager i Norge, for derved å sikre en bedre livskvalitet.

Dette skal blant annet skje gjennom å opplyse og veilede om støyproblemer i samfunnet, og arbeide for å redusere disse.

 **Norsk forening mot støy**
www.stoyforeningen.no

Uttalelse fra Norsk forening mot støys årsmøte den 27. mars 2007:
(Forslaget til uttalelse ble fremmet av Foreningen mot unødig flystøy)

Alle har krav på avbøtende tiltak før ny støy inntreffer

Det er politikernes plikt og ansvar å legge opp til at konflikter løses på menneskelig mindre belastende og samfunnsmessig billigere måter enn gjennom rettsaker. Myndighetene må sørge for gode rutiner ved flytraséendringer ved alle norske flyplasser, og sikre at naboenes rettigheter blir ivaretatt. Spørsmålet om hvem som har krav på erstatning må avklares og utbetales før nye traséer innføres.

I følge plan- og bygningsloven skal alle som blir utsatt for ny støy, få avbøtende tiltak før den nye støyen inntreffer. Dette skjer ikke ved endring av flytraséer! En ny flytrasé har for de berørte parter samme virkning som en ny rullebane. En ny flytrasé kan beskrives som en ny "(rulle)bane" i luften. En ny rullebane krever konsekvensutredning som avklarer hvem som får høyere støy enn loven tillater og hvem som har krav på erstatning før den nye støyen kommer. Det er et paradoks da at nye traséer, som har samme virkningen som en ny rullebane, ikke skal konsekvensutredes. Følgene av dette er at mange mennesker må leve med helseskadelig støy.



Plan- og bygningsloven må endres slik at det blir stilt krav om konsekvensutredning ved traséendringer også, ikke bare ved bygging av ny rullebane. Inntil så skjer, må myndighetene bruke sunn fornuft og tilby flyplassnaboer mer enn lovens minimumskrav. Myndighetene har mulighet til å gjennomføre en konsekvensutredning selv om det ikke er påkrevd, og dette må de gjøre ved traséendringer. Dette for å sikre en demokratisk prosess og for å avklare spørsmålet om avbøtende tiltak før den nye støyen inntreffer.

Forslaget til nye forskrifter for Oslo lufthavn Gardermoen viser at myndighetene ikke har avklart spørsmålet om hvem som har krav på erstatning. Forskriftsforslaget sier ingenting om hvem som skal få avbøtende tiltak og hvor mye. Det nevnes at tiltakshaver må stå for erstatninger, men ikke når erstatninger skal utbetales eller til hvem. Forurensningslovens støyforskrift krever at spørsmålet om avbøtende tiltak må avklares og iverksettes før støyen inntreffer, men dette legger ikke de foreslåtte forskriftene opp til. Hvis en konsekvensutredning hadde vært gjennomført, ville utredningen ha avklart slike spørsmål. En konsekvensutredning hadde også sikret beboernes demokratiske rettigheter ved å trekke dem mer direkte inn i hele planleggingsprosessen (gjennom nabovarsler osv.). Selv om loven strengt tatt ikke krever konsekvensutredning ved en forskrifts-endring, er det likevel ikke urimelig å forvente av et statlig organ å tilby befolkningen litt mer enn lovens minimumskrav, og å etterstrebe en demokratisk prosess.

Hvis de nye traséene blir vedtatt, får mange boligstrøk økt støybelastning. Da ingen blir tilbudt erstatning før den nye støyen inntreffer, og det heller ikke er avklart hvem som skal få erstatning og når, vil vedtaket om nye traséer utløse en ny runde med rettsaker. Befolkningen har ingen tro på at OSL frivillig tilbyr erstatning. Befolkningen har erfart at den eneste måten å få gjennomslag for krav om erstatninger, er gjennom rettsaker. Vi mener det er sosialt uheldig og samfunnsmessig ulønnsomt at tvister mellom OSL og flyplassnaboer gjentatte ganger skal løses i slitsomme og dyre rettsaker, ikke gjennom dialog.

Hvor mye flystøy skal vi tåle?

var tittelen på det åpne møtet den 27. mars i tilknytning til Støyforeningens årsmøte. Innledere var statssekretær i Samferdselsdepartementet Steinulf Tungesvik, advokat Fredrik Huseby, Eva Sárfi fra Forening mot unødig flystøy, Svein Solberg fra Luftfartstilsynet og ordfører i Ullensaker Harald Espelund.

Det ble observert at statssekretæren var lydhor og noterte flittig. Noe tid etter møtet ble departementets sluttbehandling av den foreslåtte nye traséforskriften for Gardermoen utsatt, og i juni har departementet innkalt til to møter om norsk flystrategi. Støyforeningen deltar.

STØYFORENINGENS SEKRETARIAT FORNYET:

HANNE HERRMAN



Torleif Johnsen har bedt om avløsning etter åtte års innsats. Hanne Herrman tiltrer som ny daglig leder 1. juli. Hun er 49 år, har bakgrunn som billedhogger og akademiker.

GEIR NESE

Geir Nese er jurist med mange års fartstid fra offentlig sektor.



Vi kommer tilbake med fylldige presentasjoner i neste nummer

Støyforeningens styre 2007:

Kjell Dahle
Uno Abrahamsen
Reidun B. Borrebæk
Finn Johnsen
Marit Lillesveen
Eva Sárfi
Dag Wendelboe
Arne Marius Fosse
Nina M. Hagebakken
Dag Anders Nordahl

Kjell Dahle ble gjenvalgt som styreleder av Støyforeningens styre den 16. april.

Norsk forening mot støy takker sine støttespillere:



MULTICONSULT
Totalleverandør av rådgivningstjenester
www.multiconsult.no

Rådgiver innen
akustikk - støy - vibrasjoner
Tlf.: 22 51 50 00 - www.akustikk.com

Vi tilbyr tjenester innen

- Bygningsakustikk
- Romakustikk
- Elektroakustikk
- Akustiske målinger
- Industristøy
- Samferdselsstøy
- Fritidsstøy
- Vibrasjoner

Telefon
21 00 92 00 / 73 89 60 00
www.cowi.no



Alle konsulttjenester innen:
Akustikk for bygg • Samferdsel og industri
Overvåkning • Rådgivning • Målinger
Prosjektering • Kartlegging

bs akustikk
Datterselskap av Ingemannsson Technology AB
Hovfaret 17, inngang B, 0275 Oslo • Tlf. 24 12 64 40
www.bs-akustikk.no
firmapost@bs-akustikk.no

SWECO GRØNER 

akustikk - støy - vibrasjon

SWECO Grøner, Fornebuveien 11, Postboks 400, 1327 LYSAKER
Tlf. 67 12 80 00, www.sweco.no, E-post: ets@sweco.no

Lyd og akustikk ---

Rådgivende ingeniører
i akustikk og støymåling

RAMBOLL Engebretts vei 5, Postboks 427 Skøyen, 0213 Oslo
Tlf. 22 51 80 00, Faks 22 51 80 01, www.ramboll.no

Lyd- og støymålere for alle behov!



Postboks 24, 3421 Lierskogen www.norsonic.com
Tlf. 32 85 89 00 info@norsonic.com



Ta vare på hørselen mens du har den!

Vi tilbyr effektiv og komfortabel støybeskyttelse med spesialtilpassede eller standard støypropper.

www.gnresound.no / 22 47 75 30

Demp støyen - bevar lydbildet!

Støyfri dag 2007

Vi viser til dekning av årets prisutdelinger i Miljø & helse side 22.

I tillegg hadde stortingsrepresentant Tord Lien (FrP) et skriftlig spørsmål til samferdselsministeren om hun vil vurdere statlige tilskuddsordninger eller å gå inn på forskutteringsavtaler for det kommunale støyarbeidet generelt og privat- og kommunal støy-skjerming langs Europa- og Riksveier spesielt?

Norsk yrkeshygienisk forening holdt konferanse om støy på arbeidsplassen. Electrolux brukte dagen til å lansere en serie med støysvake produkter.

NRK Nitimen markerte dagen i år også, i likhet med de foregående syv årene. Det var oppslag i store aviser som Aftenposten, Dagbladet og Dagens Næringsliv.

NSB mot strømmen

Av Kjell Dahle, styreleder Norsk forening mot støy

Over store deler av Europa aksjoneres det 16. juni mot problemene knyttet til kortdistanseflyvninger, dvs distanser på opptil ca 600 km. Lokale kampanjer, ofte med basis i folk som bor nær flyplasser, demonstrerer, inviterer til picnic eller søker medieoppmerksomhet rundt saken på annet vis.

Alle vet nå at den økende flytrafikken utgjør et alvorlig klimaproblem. Den er også et støyproblem. I mesteparten av Europa utgjør hurtigtog et seriøst alternativ til kortdistansefly fra storby til storby. I Norge kan det derimot være et problem å tilby folk raske nok alternativ til flytransport mellom de større byene. Der toget finnes, går det ofte like tregt som for forskjellige tiår siden. Få bedrifter ser seg tjent med å la de ansatte bruke en halv arbeidsdag ekstra på å komme seg fram til et møte.

Nattoget har derimot i alle år vært et godt og rimelig alternativ til kortdistansefly på distanser som Oslo-Bergen, Oslo-Trondheim, Oslo-Stavanger, Oslo-Stockholm og Oslo-Malmø/København. Til priser fra en drøy hundrelapp og oppover (på toppen av reisebilletten) har det vært mulig å få seg en seng å sove i, og møte uthvilt til for eksempel møter neste morgen.

I år tilbyr NSB nyoppussede sovevogner med nye madrasser, dyner og puter. Men enhetsprisen er plutselig blitt 750 kroner per kupé i tillegg til vanlig reisebillett. Har du reisefølge, kan du dele prisen i to. I motsatt fall koster en soveplass på nattog plutselig mer enn fem ganger det mange har vært vant med. Togets miljøfordel svinner også, når det blir færre passasjerer pr vogn. Natur og ungdom med flere protesterte, så langt til ingen nytte.

European Action Day er et årsvist samarbeidsprosjekt mellom miljø- og beboerorganisasjoner i en rekke land. Dette året ligger det an til å bli størst aktivitet i Storbritannia og Frankrike. Togselskapene har alt å tjene på at problemer med kortdistanseflyvninger tas opp. Men i Norge skyter NSB seg selv i foten. Da er det ikke like lett for norske miljøvenner og togentusiaster å aksjonere mot kortdistanseflyvninger som det er ellers i Europa.

HVA SKJER?

13.-17. AUGUST: NYBORG, DANMARK
Konferanse: The effects of noise on aquatic life
www.noiseeffects.umd.edu

10.-13. AUGUST: GISNADALEN/ULSBERG, RENNEBU
Being in Nature - Experimental Learning and Teaching
www.haaggaan.com