



Statens vegvesen

Mulige samarbeidsprosjekter

Ingunn Milford

Miljøseksjonen - Vegdirektoratet

Miljøvennlige vegdekker

- Mål:
 - Færre støyplagede langs norske veger og gater.
 - Bedre luftkvalitet i tettbygde strøk
- Prosjekt 2003-2007
- Målet skal nås ved å optimalisere vegdekker mht støy, støvforurensning, sikkerhet (friksjon) og kostnader (drift og vedlikehold)

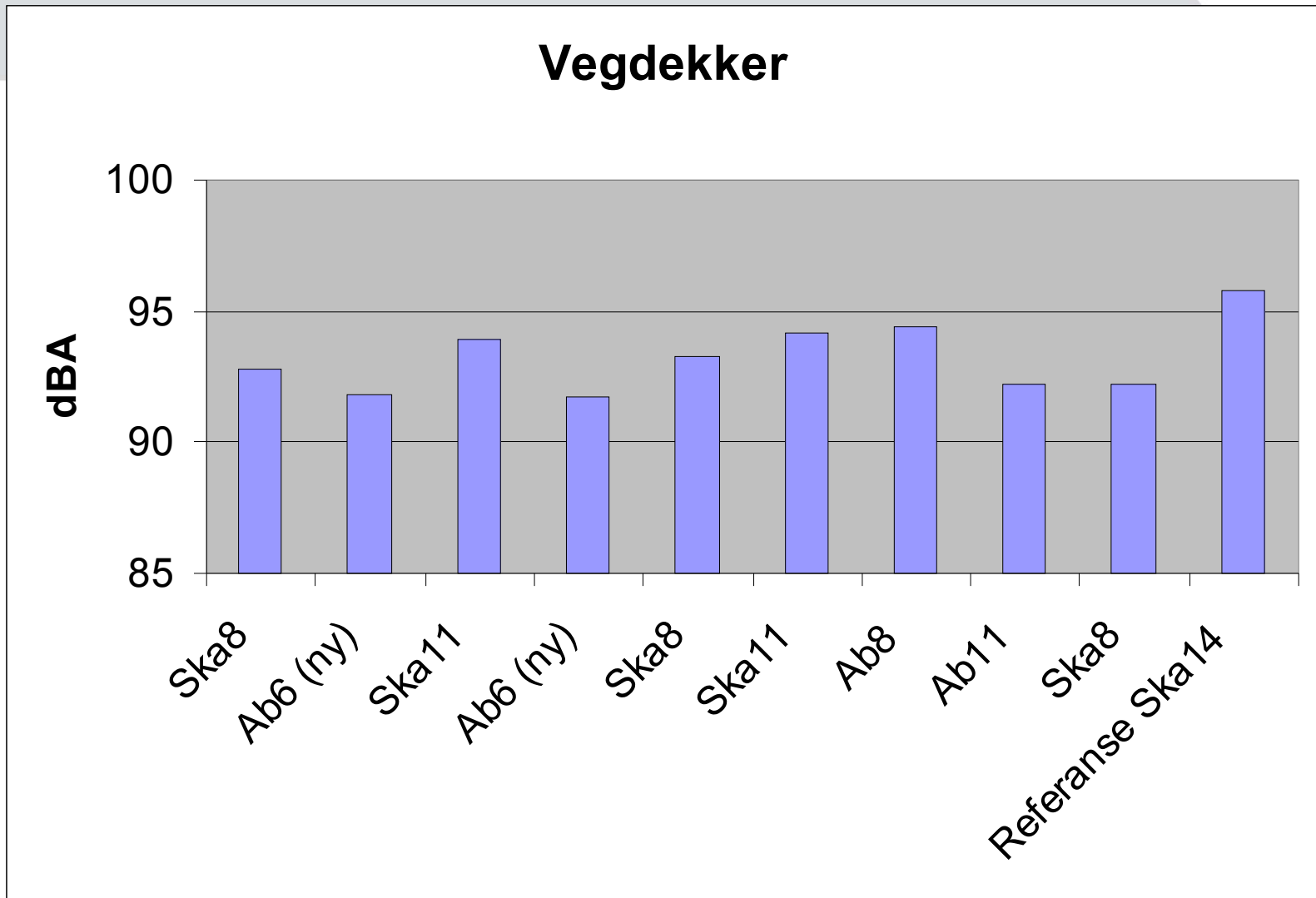


Status for norske vegdekker

- SINTEF-undersøkelse 2003
- Testet ulike vegdekker:
 - Ska14 Referansedekke
 - Ska11, Ska8, Ab11, Ab8
- Resultat:
 - Det er betydelig forskjell på vegdekkene vi benytter i dag.
 - Ikke stor merkbar forskjell for enkeltpersoner, men i forhold til total støyplage hos befolkningen vil det kunne gi merkbar endring.



Vegdekker



Muligheter:

- Legge test-dekker i Drammen for utprøving av støysvake vegdekker
- Forutsetter at vegeier bekoster normale kostnader for dekket
- Prosjektet dekker ekstra kostnader forbundet med at dette er et spesialvegdekke, følge opp med målinger av støy, tekstur etc.



EU-prosjekt:

"Quieter Surface Transport in Urban Areas"

- SINTEF deltar vesentlig i delprosjektet "Road traffic flow"
- Målet er å utvikle egnet instrumentering til å kunne monitonere støyutviklingen.
- Kan anvende eksisterende teknologi som er brukt i "piggdekketelleren". Denne har bl.a. automatisert deteksjon av turtall, støynivå, hastighet.
- Permanente overvåkningsstasjoner vil gi mulighet til å se støymessig effekt av ulike trafikkstyringstiltak.



- Muligheter:
 - Kan teste ut systemet i Drammen
 - Vil kunne se effekt av tiltak
- Forutsetninger
 - Sentral bevilgning i VD til prosjektet (totalt 650 000 kr)



Støykartlegging

- I henhold til nye retningslinjer om støy skal det lages støykart med gule og røde soner.
- I henhold til EU-direktiv om støy skal alle større veger og byer gjennomføre støykartlegging.
- Det kan være aktuelt å benytte Drammen som forsøksby ved utvikling av beregningsverktøy
- Dette prosjektet avhenger av hvilket verktøy som velges
- Forutsetter at data for input i beregninger tilrettelegges av kommunen





Statens vegvesen