



DET NYTTER

Eksempler siden sist på gjennomslag og lovende utvikling på rettsområdet, i forvaltningen, internasjonalt, politisk og innenfor forskning.

Side 3

NOE KAN GJØRES MED NABOLAGSSTØY



Side 4

TO LEDIGE STILLINGER I STØYFORENINGEN

Søknadsfrist 15. mars

Side 8

Vedlagt denne Støymåler'n:

- Innkalling til årsmøte 2007 den 27. mars kl 17.00
- Årsberetning for 2006
- Invitasjon til åpent møte om flystøy den 27. mars kl 18.00
- Medlemsinnbetalingsgiro for 2007

NYTT NETTSTED

Vårt nettsted har fått en ansiktsløftning, og er blitt betydelig mer brukervennlig.


Norsk forening mot støy - en stille protest
www.stoyforeningen.no

Stortingsdebatt om støy

For første gang siden 1991 er det holdt interpellasjonsdebatt med støy som tema. Det var tidligere miljøvernminister Børge Brende som interpellerte til dagens miljøvernminister Helen Bjørnøy om hvorvidt de rød-grønne står fast på Soria Moria-erklæringens løfte om at støyplagene skal reduseres med 25 % innen 2010. Les om hva de ulike partiene sa i interpellasjonsdebatten 2. februar inne i bladet.



Børge Brende

side 6 og 7

Årsmøte 2007

27. mars kl. 17.00, Akersgata 34.

Dagsorden for årsmøtet og årsberetning for 2006 medfølger.

Åpent møte like etter årsmøtet, kl. 18.00:

Hvor mye flystøy skal vi tåle?

Statssekretær Steinulf Tunesvik i Samferdselsdepartementet møter blant andre en ordfører, en advokat og en representant for de berørte. Møtet starter like etter årsmøtet, kl 18.00.

se bilaget

VIKTIG DOM

Vi gratulerer tidlegare helikopterpilot Amund-Ragnar Bjerkeseth med sigeren i Gulating lagmannsrett, som er omtala på side 3. Domen var einstemmig. Fleire pilotar har varsla søksmål mot forsikringselskapa for manglande yrkesskadeerstatning. Domen vil kunne få stor prinsipiell betydning i forhold til forsikringselskapas erstatningsplikt i saker der arbeidstakaren har fått tinnitus som kan relateras til støy på arbeidsplassen.

VELSTAND AUKAR NABOKRANGLINGA?

Har folk blitt dårligare til å kommunisera eller er det verdiauken på eigedom som er forklaringa? Advokatar fortel at det floerer med nabokrangler i rettsapparatet og dei meiner denne utviklinga er tragisk. Meterprisen på eigedom er høg, og folk investerer tid og store beløp i eigen hage og blir brått interessert i hagen til naboen. Nabotrivsel erstattes med markering av grenser. Støy frå bikkjer, ulike døgnrytmer, grasklipping og støy frå trampoliner fører til nabokrangel.

På side 4 er det råd å få, om nabostøy.

STORE TAL, SMÅ TANKAR

Statsminister Jens Stoltenberg er ein ivrig syklist, og han er ein mann for heile folket. Så han spytta inn 23 mill kr i potten for vinterens store bilrally i Norge. Desse millionane er meir enn det Norsk forening mot støy har drive for sidan starten i 1963.



TORLEIF JOHNSEN
Redaktør

Støy og klima - samme sak

Av Pål Jensen, Trafikkaksjonen

Regjeringen har med ekspressfart løpt fra Soria Moria-løftene om å redusere støyplagene med 25 % innen 2010. Kanskje de tenker at klimaet er viktigere, men støyreduksjon kan ikke settes opp mot klimakutt. Tvert imot: Støy og klima er to sider av samme sak, og de fleste effektive klima- og energisparetiltak vil også redusere støyplagene. Eksempler:

- De transportmidlene som slipper ut mest klimagasser, som fly og biler, er stort sett også de som plager flest mennesker med støy. De mest klimavennlige (i forhold til trafikkarbeidet) - sykler og dernest tog, trikker og busser - er samtidig de minst støyende. (Hurtigbåter og cruiseskip er riktignok unntak - de øser ut med klimagasser, men plager få med støy fordi de gjerne ferdes langt fra der folk bor).
- Støyplagene fra passasjerfly kommer stort sett ved start og landing. Det er også da (særlig ved start) flyene bruker mest energi og slipper ut mest klimagasser.
- Lavere fartsgrenser gir mindre støy, og som regel mindre utslipp av klimagasser.
- Ved samme fart og ellers like forhold (samme motortype osv.) støyer en liten bil mindre enn en stor.
- En økonomisk kjørestil, hvor gasspedalen (for å sitere Oddvar Folkestad) behandles som et råttent egg, reduserer også bilstøyen.
- Piggdekk gir betydelig mer støy på bar vei, samtidig som forbruket av drivstoff og dermed også CO₂-utslippene øker ca. 10 %.
- Noen ENØK-tiltak, f.eks. fasadeisolering, reduserer også støyplagene innendørs. Og hvis du senker innetemperaturen, støyer kjøleskapet og fryseboksen mindre fordi kompressoren ikke må jobbe like mye for å holde temperaturen nede på kjølevarerne og frysegodene.
- Varmepumper er et av de få energisparetiltak som gir mer støy. Men hvis en senker innetemperaturen, støyer de mindre fordi kompressoren ikke behøver å jobbe like mye.
- Hvis gamle oljebrennere eller vedovner med virkningsgrad 60 % byttes i nye ovner med virkningsgrad f.eks. 80 %, reduseres forbruket av brensel med 1/4 - og behovet for tankbiler eller støyende motorsager tilsvarende.
- Mesteparten av støyen fra en rekke maskiner og apparater, f.eks. PC-er og laserskrivere, kommer fra kjølevifter. Lavere strømforbruk reduserer også behovet for slike vifter, og dermed viftestøyen.

Den nære sammenhengen mellom støy og utslipp av klimagasser skyldes elementære fysiske lover. Støy er en form for energi, nemlig akustisk energi. Under ellers like forhold er utslippene av klimagasser proporsjonalt med energiforbruket. Det samme er støyen, med mindre en installerer f.eks. bedre lydempere.

Hvis utslippene av klimagasser skal reduseres så det monner, er det faktisk vanskelig å unngå samtidig å redusere støyplagene!

STØYMÅLER'N - NYHETSBLAD FOR NORSK FORENING MOT STØY

Adresse: Akersgata 34, 0180 Oslo • Tlf: 22 42 03 00.

Organisasjonsnummer: 985 698 783.

E-post: post@stoyforeningen.no • www.stoyforeningen.no

Red/adm: Torleif Johnsen, Marianne Skaret, Tor Håkon Eriksen, Kjell Dahle.

Layout: Rune Endal.

Redaksjon avsluttet 1. mars 2007.

Gaver og medlemskontingent:

Støyforeningen er godkjent som gavemottaker med fradragsrett for giver, dersom gaven utgjør minst kr 500, og maksimalt frafrag pr år er kr 12.000. Gavekonto: 0537 06 44278.

Kontingentene: personlig kr 150, org/off.etater og andre kr 500 og bedrifter kr 1000.

Støyforeningens formålsparagraf:

Foreningen skal bidra til å redusere og forebygge støybelastning og støyplager i Norge, for derved å sikre en bedre livskvalitet.

Dette skal blant annet skje gjennom å opplyse og veilede om støyproblemer i samfunnet, og arbeide for å redusere disse.

 **Norsk
forening
mot støy**
www.stoyforeningen.no

Løvenskiold skytebane

etterforskes nå av Asker og Bærum politi-distrikt for brudd på helligdagsfredsloven etter Støyforeningens anmeldelse sist desember.



SFT vil ha støy som kriterium for miljøklassifisering

av biler og viser i en høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet hvordan støy kan innarbeides etter de samme prinsippene som for CO₂, NO_x og partikler.

Ei ny tid for Groruddalen?

11. januar presenterte stat og kommune prosjektene som får penger i 2007. Blant de mange små og mellomstore tiltakene som skal gjennomføres i år er tverrgående kollektivtilbud, miljøfartsgrense i Trondheimsveien, støyskjerming i Nedre Kalbakkvei, Brobakkveien og Stigenga.

Nanoteknologi gir isolasjonsrevolusjon?

Et nytt isolasjonsmateriale kan revolusjonere byggenæringen. Det isolerer mot lyd og slipper gjennom lys. Det nye isolasjonsmaterialet er en gel basert på silisiumoksyd, melder Teknisk Ukeblad.

Dekkstøykravene skjerpes?

Etter dialog med European Environmental Bureau (EEB) og representant for miljødirektoratet i EU-kommisjonen om nye og strengere dekkstøykrav for kjøretøy, ba Støyforeningen i januar i brev både til Miljøvern- og Samferdselsdepartementet om at begge departementer tar initiativ overfor både EU-kommisjonen og ECE for å sikre at dekkstøykravet skjerpes.

Tomgangsaksjonen 2007

Unødig tomgangskjøring er et betydelig støy- og forurensingsproblem. Skru av motoren når bilen står stille! oppfordret Miljøagentene, Norges Astma- og Allergiforbund, Grønn Hverdag og Norges Naturvernforbund, som sto sammen om Tomgangsaksjonen 15. februar.

2 millioner for øresus

28. februar kom svaret den tidligere helikopterpiloten og tinnitusrammede Amund-Ragnar Bjerkeseth har ventet på, melder Stavanger Aftenblad.

I fjor dømte Jæren Tingrett If Skadeforsikring til å betale Bjerkeseth over to millioner kroner i erstatning for tinnitusplager han er påført etter en lang karriere som helikopterpilot. If anket dommen, men Gulating lagmannsrett opprettholder langt på vei tingrettens dom og tilkjenner piloten 1,989 millioner kroner i erstatning.

«Lagmannsretten finner samlet sett at Bjerkeseths larmskade ... faller inn under folketrygdloven ... Det er også rimelig sammenheng mellom den støyeksposeringen han har vært utsatt for og den hørselslidelse han er blitt påført.»

«Lagmannsretten er etter dette kommet til at hans hørselslidelse blir å dekke av yrkesskadeforsikringen som skade som faller inn under yrkesskadeforsikringsloven...»



Amund-Ragnar Bjerkeseth vant også andre runde i retten.

STØYFRI DAG 2007 ER DEN 25. APRIL

Si fra!

Synes du at lyden er plagsomt på trimtillbudet, kinoen, kafeen, butikken, diskoteket eller konsertlokalet du av og til besøker, så er Støyfri dag en god anledning til å rette ryggen og si fra.

- **gjennom avisa.** Mange plages av støy, og sannsynligheten for at du selv har eller kjenner noen som har et aktuelt støyproblem er stor, så hvorfor ikke skrive eller ringe til lokalavisa? Det kan du fortsette med, eller du kan finne deg noen som du kan gjøre felles sak med, f.eks. en miljøorganisasjon eller et politisk parti.

- **på arbeidsplassen.** Det er arbeidsgiver som har ansvaret for arbeidsmiljøet, men resultatene blir bedre når alle deltar. Brosjyrer kan bestilles fra Støyforeningen.

- **på skolen.** På www.stoyforeningen.no finnes opplegg for lydvandring, også tilrettelagt for skoler.

- **i bomiljøet:** På neste side finner du ideer til initiativ overfor borettslag/sameie/velforening/nærmiljøorganisasjon eller naboer.

Ta fram sykkelen - bruk kollektivtransport! La bilen stå.

STØY I KOMMUNEN

Støyforeningen samarbeider med tidsskriftet Miljø & helse om et temanummer om støy i kommunen. I løpet av våren vil vi sende fem eksemplarer til hver av landets rådmenn med anmodning om distribusjon til etater og utvalg i kommunen.

Ambisjonen med temanummeret er å inspirere kommunene til å ta støy på alvor, blant annet ved å presentere gode eksempler og faglige begrunnelser fra Norge så vel som fra andre land og gi en regelverksoversikt med en gjennomgang av deler av regelverket.

Det legges opp til at bladet skal brukes i kommunene, til å finne ideer og som inngang til å gjøre noe med støyen, i flere år framover. Miljø & helse utga i 1998 et temanummer om støy. Dette brukes fortsatt som oppslagsverk i mange kommuner. Støyforeningens medlemmer får temanummeret sammen med neste Støymåler'n.

STØYPRISER 2006/2007:

ÅRETS STØYDEMPER OG ÅRETS VERSTING

Norsk forening mot støy har innført to årlige priser - Støydemperen og Snegleprisen. Prisene tildeles henholdsvis en person/virksomhet som har utmerket seg med å fremme arbeidet mot støy og en person/virksomhet som har utgjort et alvorlig hinder for arbeidet mot støy.

Har du noen forslag til passende prisvinnere? Meld fra til juryen innen 23. mars på kjell.dahle@usa.net. Årets priser deles ut på Støyfri dag 25. april.

Støy i nabolaget?

- Hva gjør man når støy fra naboen blir plagsomt, men ikke så plagsomt at det er en politisak? spurte Jan O. From fra Høgskolen i Oslo, da Norsk forening mot støy og Norges Velforbund den 2. februar holdt temamøte om nabolagsstøy. Mange frammøtte fikk svar på sine spørsmål.

- Nabostøy er lite regulert i forhold til annen støy. Politiet kan bare tilkalles hvis støyen fra naboene er direkte husbråk, sa From.

Årsakene til innendørs støyplage fra naboer kan være dårlige bygningstekniske løsninger ved oppføring av bygget eller ved oppussing, høy musikk og bruk av vaskemaskiner på kveld/natt.

Eksempler på utendørs nabostøy er bruk av hageredskaper, og trafikkstøy fra kjøring.

Ikke alltid naboens feil

liris Turunen-Rise fra Standard Norge påpekte at man ofte feilaktig skylder på naboen.

– Lydforholdene skal være slik at beboerne kan utfolde seg normalt og trives i boligen, sa hun. Dårlige lydforhold har ofte bygningstekniske årsaker:

- Eksisterende lydisolering ødelegges ved rehabilitering
- Flislegging direkte på betonggulv uten trinnydolerende matter/belegg
- Parkett legges ikke flytende, gulv og vegger punkteres med spikerslag (lydbroer)
- Gulv legges ved å fjerne eksisterende lyddeppebelegg
- Overmaling av lydabsorberende flater (f.eks. i trapperom)
- Skifting av vinduer uten å ta hensyn til lydisolering
- Tildekking av ventil kan gi overføring av støy til naboen hvis ventilasjon er felles

Snakk med naboen

Hva skal man så gjøre om støyplagen blir for stor og det faktisk er naboen og ikke bygget som er problemet?

– Snakk med naboen!, oppfordrer From. – Ofte har ”støyeren” simpelthen ikke tenkt på at han eller hun sjenerer naboene, og dette er alt som skal til.

– Man kommer også langt med felles husordensregler for blant annet når det skal være nattero, tidsbegrensninger for ulike aktiviteter, for eksempel i form av husordensregler i borettslag.



MØTEINNLEDERNE: (Alle tre medlemmer av Støyforeningens sakkyndige råd) Sivilingeniør Jan O. From, Høgskolen i Oslo (t.v.), prosjektleder Iiris Turunen-Rise fra Standard Norge og advokat Dag Holmen fra Holmen & Co. (Foto: Rolf E. Wulff, Norges Velforbund)

Hjelp å få

Dersom det ikke skulle være nok å snakke med naboen eller appellere til sunn fornuft og husordensregler, finnes det hjelp å få fra det offentlige. From ga følgende råd:

- Støy fra faste installasjoner (vifter, varmpumper, osv.) i og på (nabo-)bygninger: Kontakt kommunens planetat som kan måle støyen og kontrollere den mot byggeforskriftens krav, og forlange tiltak om grenseverdier overskrides.
- Støy fra serveringssteder (i bygninger med boliger, eller i nabobygg): Henvend deg til kommunelegen/helseetaten. Også den etat som godkjenner serveringsstedene (gir skjenkebevillinger, etc.), inkl åpningstider, kan kontaktes.
- Lekeplasser med ballbinger, rullebrettramper og lignende: Kontakt park-/idrettsetat, som eventuelt kan gjøre målinger og vurdere tiltak.
- Utilbørlig trafikkstøy og kjøring på lokale boligveier: Kontakt kommunal vegetat. Aktuelle tiltak er stengninger av veier for gjennomkjøring, humper, 30 km/t-skilt. For problemer med ”villmannskjøring”, eller kjøring med biler, mopeder, MC’er med ”fri eksos”: Ta nummeret på kjøretøyene og kontakt politiet.
- Bygg- og anleggsstøy i nabolaget: Byggmester/entreprenør må rette seg etter Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442): Ta kontakt med plan- og bygningsetat.

Ulike relasjoner, ulike regelverk

Advokat Dag Holmen stilte opp seks relasjoner som er regulert av ulike regelverk:

Relasjon:	Regelverk:
Utleier – Leier:	Husleieloven § 5
Borettslag – Andelseier:	Borettslagsloven § 5
Sameie – Seksjonseier:	Eierseksjonsloven § 19 (og § 16)
Sameie – Leier:	Grannelova § 2
Sameier – Sameier:	Sameieloven
Eier – Nabo:	Grannelova § 2

Hvilke rettigheter har de flystøyrammede?

Av Eva Sárfi

Forening mot unødig flystøy - Oslo lufthavn Gardermoen

Ved utredninger av flystøysoner legges forurensningsloven til grunn for beregning av støyverdier. Ifølge loven har husstander som har mer enn 55 desibel flystøy utendørs og/eller 42 desibel støy innendørs krav på erstatning, heter det ifølge loven. Forurensningsloven har imidlertid alvorlige svakheter: Verdier på 55 og 42 fremkommer som ekvivalenter, dvs. gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (dvs. støyen i ett år dividert på 365!). Dette tallet tar ikke høyde for at enkelte dager er støybelastningen svært høy – langt over gjennomsnittet og over grenseverdiene. Den vurderer heller ikke den belastning hver enkelt flybevegelse gir. Verdier har videre ingen kildekorreksjon, noe som f.eks. Retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) har. Kildekorreksjon betyr at man vurderer fly som mer belastende enn vei og jernbane (gitt samme desibelverdi). Forurensningsloven gir altså svært dårlig, nesten ingen, beskyttelse mot flystøy.

Da flyplassnaboene saksøkte OSL, prosederte flyplassnaboenes advokater med utgangspunkt i naboloven, ikke forurensningsloven. Med utgangspunkt i forurensningsloven hadde saken vært tapt. I henhold til naboloven er tiltakshaver erstatningspliktig hvis den påfører naboen ulemper som det ikke var rimelig å forutse. Naboloven kunne i første rekke brukes av beboere som bodde i området før 1992, dvs. før Gardermoen ble vedtatt som hovedflyplass. Disse kunne ikke regne med at det skulle bli en hovedflyplass på Gardermoen og det var også grunnen til at de vant fram i retten. Folk som har flyttet til området etter 1992, visste om hovedflyplassen, og må derfor regne med mer støy, mener man. Ved en svært stor endring i støybildet kan likevel også folk som har flyttet til området etter 1992 påberope seg naboloven. Problemet med naboloven er at den er veldig vag og det er vanskelig å tolke hva "ulemper som det ikke var rimelig i forutse" betyr.

Vi ser altså at lovverket i liten grad beskytter flystøyrammede. Heller ikke helselovgivningen er på vår side. Det finnes ingen paragrafer i helselovgivningen som kan benyttes for å påberope seg senskader forårsaket av flystøy.

Et annet problem er at departementene ikke har saksbehandlere og/eller relevante avdelinger som jobber med flystøy. Det er oppsiktsvekkende at Miljøverndepartementet, som skal forvalte forurensningsloven, ikke har en eneste saksbehandler med ansvar for flystøysaker. Departementet har nemlig overlatt alt som har med støy fra samferdsel å gjøre til Samferdselsdepartementet. Men i Samferdselsdepartementet har én eneste saksbehandler ansvar for alt som har med samtlige luftfartsaker å gjøre, inkludert flystøy, og det er klart at med en så stor saksmengde blir flystøysaker nedprioritert.

Etter å ha jobbet med flystøysaker i flere år, har Forening mot unødig flystøy kommet fram til at flyplassnaboer nesten ikke har rettsbeskyttelse. Lovverket er svakt, og det finnes ingen relevant instans som følger opp de eksisterende lovene.

Norsk forening mot støy takker sine støttespillere:



MULTICONSULT
Totalleverandør av rådgivningstjenester
www.multiconsult.no

Rådgiver innen
akustikk - støy - vibrasjoner
Tlf.: 22 51 50 00 - www.akustikk.com

Vi tilbyr tjenester innen

- Bygningsakustikk
- Romakustikk
- Elektroakustikk
- Akustiske målinger
- Industristøy
- Samferdselsstøy
- Fritidsstøy
- Vibrasjoner

Telefon
21 00 92 00 / 73 89 60 00
www.cowi.no



Alle konsulttjenester innen:
Akustikk for bygg • Samferdsel og industri
Overvåkning • Rådgivning • Målinger
Prosjektering • Kartlegging

bs akustikk
Datterselskap av Ingemannsson Technology AB
Hovfaret 17, inngang B, www.bs-akustikk.no
0275 Oslo • Tlf. 24 12 64 40 firmapost@bs-akustikk.no



SWECO GRØNER

akustikk - støy - vibrasjon

SWECO Grøner, Fornebuveien 11, Postboks 400, 1327 LYSAKER
Tlf. 67 12 80 00, www.sweco.no, E-post: ets@sweco.no

Lyd og akustikk ---

Rådgivende ingeniører
i akustikk og støymåling



Engebretts vei 5, Postboks 427 Skøyen, 0213 Oslo
Tlf. 22 51 80 00, Faks 22 51 80 01, www.ramboll.no

Lyd- og støymålere for alle behov!



Postboks 24, 3421 Lierskogen www.norsonic.com
Tlf. 32 85 89 00 info@norsonic.com




Ta vare på hørselen mens du har den!

Vi tilbyr effektiv og komfortabel støybeskyttelse med spesialtilpassede eller standard støypropper.

Demp støyen - bevar lydbildet!

www.gnresound.no / 22 47 75 30

Samlet storting vil skjerpe innsatsen mot støy

Samtlige stortingspartier lovet bot og bedring i debatten etter Børge Brendes interpellasjon om støypolitikk 2. februar. Likevel er det fremdeles uklart hva regjeringen har tenkt å foreta seg framover. Norsk forening mot støy er ikke fornøyd med svarene Bjørnøy kom med i Stortinget.

- Hun kom ikke med noen forsikring om at målet i Soria Moria-erklæringen vil bli oppfylt, sa styreleder Kjell Dahle til VG Nett etter debatten. Han konstaterte at det ser ut som om Soria Moria-løftet er i ferd med å bli forlatt, og hadde liten tro på at det kan oppnås hvis det ikke tas et krafttak.

Miljøvernminister Helen Bjørnøy innrømmet i sitt svar til Brende at siden det nasjonale målet for støy ble fremmet av Bondevik I-regjeringen i 1999, er altfor lite gjort for å redusere støyplagen. Hun ville dele skylden for dette med flere regjeringer, også den Brende satt i. Statsråden så et klart behov for et felles løft i innsatsen mot støy, og uttrykte stor glede over Børge Brendes initiativ.

Bjørnøy lovet at regjeringen vil styrke arbeidet mot støy, og derfor utarbeider en handlingsplan der innsatsen konkretiseres. Dette tok hun sikte på å redegjøre nærmere for i neste stortingsmelding om Regjeringens miljøvernpolitikk

STATISTISK SENTRALBYRÅ:

Samlet støyplage opp to prosent fra 1999 til 2006

Tre dager før stortingsdebatten om støy la Statistisk Sentralbyrå nye tall på bordet. Disse viste at den støyplagen som storting og regjering har lovet å redusere med 25 prosent fra 1999 til 2010 så langt fortsetter å øke.

For å følge utviklingen i forhold til dette målet, har det blitt utviklet et modellverktøy i Statistisk sentralbyrå på oppdrag fra Statens forurensningstilsyn (SFT). Denne modellen viser at samlet støyplage har gått opp med to prosent fra 1999 til 2006. Det er mer støy fra veitrafikk som har forårsaket denne stigningen. Veitrafikken står for nærmere 80 prosent av støyplagene. Jernbanestøy og støy knyttet til flyplasser er kraftig redusert i perioden.

Se www.ssb.no/vis/magasinet/miljo/art-2007-01-30-01.html

Statistisk Sentralbyrås modell beregner hvor mange som er eksponert for støy fra ulike kilder og regner om til enheten støyplageindeks.

Se www.ssb.no/vis/magasinet/miljo/spi_ny.html

og rikets miljøtilstand. Denne ventes å komme til våren. I fjor vår lovet Bjørnøy Stortinget at handlingsplanen ville foreligge i statsbudsjettet sist høst.

- Ingenting er kommet av konkrete tiltak siden Soria Moria-erklæringen, sa Støyforeningens styreleder etter stortingsdebatten. Han viste til de siste tallene fra Statistisk Sentralbyrå, og slo fast at det blir vanskeligere og vanskeligere å oppnå målet om 25 prosent støyreduksjon innen 2010 for hver måned som går



SVAR SKYLDIG: Helen Bjørnøy nektet nok en gang å svare på om nasjonalt støymål fortsatt står ved lag

Børge Brendes interpellasjon til miljøvernministeren 2. februar 2007

Bortimot en halv million nordmenn er sterkt eller mye plaget av støy ved boligen sin. Støyforurensning er et av de store gjenværende miljøproblemer i Norge. Skadevirkningene begrenser seg ikke til stress, irritasjon og hørselsskader. Et stort antall undersøkelser viser at støyplager øker risikoen for høyt blodtrykk, utvikling av hjertesykdom samt antall ulykker. Så sent som i juni i år fikk Stortinget forsikringer fra miljøvernministeren om at Regjeringen ville avklare støyloftene og tiltakene i statsbudsjettet. Statsbudsjettet gav dessverre ingen avklaring utover at en skyver på problemene. I Soria Moria-erklæringen slår de rød-grønne fast at støyplagene skal reduseres med 25 % innen 2010.

Står Regjeringen fortsatt fast ved målsettingen i Soria Moria-erklæringen, når får Stortinget en sak som redegjør for virkemidlene, og hva er de?

Fra Stortingets interpellasjonsdebatt om støy

Gunnar Kvasheim (V), leder av Stortingets energi- og miljøkomite: Jeg tror vi skal erkjenne at støy som miljøproblem er for lite fokusert. Jeg tror også vi skal slå fast at det er gjort for lite for å komme dette problemet til livs eller for å redusere det. Det er et ansvar som mange foregående regjeringer skal dele på. ... skuffende at resultatet av



Gunnar Kvasheim

arbeidet i departementene synes å være tre ulike alternativer som legger opp til svekkelse av det nasjonale støymålet, istedenfor at vi får en oppskrift for hvordan dette kunne innfris. ... Jeg forstod miljøvernministeren slik i dag at det hun hadde fått fram av materiale, tyder på at denne Soria Moria-målssettingen ikke lenger var realistisk. Det er jo det samme vi har sett når det gjelder ambisjonen om å få rensset utslippene på Kårstø innen 2009. ... Det kunne være interessant å høre om statsråden har identifisert andre miljømål i Soria Moria-erklæringen som det ikke er mulig å nå, for det ville det være av interesse for Stortinget å få greie på.

Marianne Marthinsen (A): For meg og for Arbeiderpartiet er det viktig å fokusere på dem som utsettes for den høyeste støyen, siden det er de som klart er mest utsatt for helseplager. Forskningsinnsats slik at vi klarer å finne effektive måter å begrense støy fra veitrafikken på, blir viktig. Der har vi et godt stykke å gå, men det er helt avgjørende hvis vi skal klare å gjøre noe fundamentalt med problemet. ... Jeg ser fram til å få en skikkelig handlingsplan på bordet, og at dette blir et tema når vi skal behandle meldingen om rikets miljøtilstand om kort tid.

Tord Lien (FrP): For Fremskrittspartiet vil det være viktig å forsøke å nå det opprinnelige støymålet. ... I den byen jeg bor, skjer det mye spennende innenfor dette feltet. Ved SINTEF og NTNU driver man bl.a forskning og utvikling av nye

veidekker som støyer langt mindre enn den tradisjonelle asfalten vi finner overalt i dag. Denne forskningen koster penger. Penger er jeg helt sikker på at statsråden finner dersom hun reiser opp og besøker dette spennende miljøet ved SINTEF Akustikk på Gløshaugen i Trondheim.

Hallgeir H Langeland (SV): Det blir kjekt å sjå fram til at Høgre no skal bli offensive på støymålet. ... Eg vil svara på spørsmålet om støymåla, som statsråden óg har svart på, at støymåla ligg fast. Det står i Soria Moria-erklæringa, og det er vedteke av Stortinget. Viss ein har tenkt å endra på det målet, må det forankrast i Stortinget. Det betyr at ei regjering må be Stortinget om å endra på det. No har me ei fleirtalsregjering, og Regjeringa står fast på det som står i Soria Moria-erklæringa, inntil noko anna er bestemt av fleirtalet her på Stortinget.

Ola Borten Moe (Sp): Det er uten tvil et viktig område, som fortjener større oppmerksomhet i den offentlige debatten enn det det har hatt. ... Det er åpenbart at vi bør ta tak i de områdene som har høgest belastning, først, og de områdene som angår de fleste menneskene. Det er også naturlig at dette er et tema som bør omhandles i Regjeringens storbymelding, som er varslet framlagt i løpet av et par måneder. ... Med litt kunnskap om hvordan dette ser ut rundt omkring i Norge, er det etter mitt skjønn fremdeles et stykke igjen der til man kan si at alle nye boområder, alle nye trafikkløsninger og alle nye veiløsninger ikke skaffer oss nye problemer der vi er nødt til å gå inn og ha en ambisjon om å rydde opp i etterkant.

Jan Sahl (KrF): I utgangspunktet ønsker Kristelig Folkeparti å opprettholde målet om å redusere støyplagen med 25 % i forhold til 1999. Allerede nå vil vi signalisere vilje til å iverksette tiltak som kan redusere folks støyplager. Det er viktig å sikre bestemmelser som tar med støy som vurderingskriterium i samfunnsplanleggingen. Videre må vi være villige til å iverksette avbøtende tiltak, det være seg støydemping i trafikkerte områder eller å ta i bruk ny teknologi for bildekk og veinbaner.



INTERPELLERTE: Børge Brende ville vite om regjeringen sto fast på løftene i Soria Moria-erklæringen om redusert støy.

Børge Brendes avslutningsspørsmål:

Jeg vil avslutte med et spørsmål til miljøvernministeren, med utgangspunkt i det Langeland sa. Langeland sa at Regjeringen står fast ved støymålet, at støyplagene skal reduseres med 25 % innen 2010. Står Regjeringen fast ved dette støymålet? Det er et enkelt spørsmål.

Statsråd Helen Bjørnøys svar:

Regjeringen tar som nevnt sikte på å redegjøre nærmere for både evalueringen av støymålet og handlingsplanen mot støy i en stortingsmelding om Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand. Der vil vi også komme tilbake til det som var Børge Brendes anliggende knyttet til støymålet. Når vi tar en evaluering av støymålet, vil vi altså komme tilbake til det i meldingen om Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand.

Hele debatten: www.stortinget.no/stdid/2006/s070202-02.html

To ledige stillinger i Støyforeningen

Vi søker etter ny **daglig leder** (100 %) og en **rådgiver/ støydemper** (inntil 100 %) som kan være med på å få media, politikere og organisasjoner til å ta støyproblemene på alvor. Det er mulig å søke begge stillingene. **Søknadsfrist 15. mars.**

Vi er tverrpolitiske. Vi arbeider for å redusere og forebygge støybelastning og støyplager. Hovedfinansieringskilde er Miljøverndepartementet.

- En halv million nordmenn er i dag sterkt eller mye plaget av støy. Veitrafikken står for nærmere 80 prosent av støyplagene.
- Storting og regjering har som offisielt mål å redusere støyplagen med 25 prosent innen 2010.
- Så langt monner myndighetenes tiltak lite. Biltrafikken øker, og vi invaderes av stadig nye støykilder.

Støyforeningen skal bidra til at media, politikere og organisasjoner begynner å ta støyproblemene på alvor. Arbeidet er interessant og utfordrende.

Vi søker etter samfunnsengasjerte personer med evne til å arbeide selvstendig. Erfaring fra organisasjonsarbeid og kjennskap til det politiske systemet er nødvendig. Det er en fordel med

administrativ erfaring til stillingen som daglig leder.

Sammen med styreleder er daglig leder foreningens hovedtalsperson utad. Daglig leder skal blant annet sørge for god utnyttelse av ressursene i foreningens støyfaglige råd, og holde ved like/videreutvikle foreningens nettverk.

Søkere bør ha høyere utdanning, god muntlig og skriftlig framstillingsevne, beherske minimum norsk og engelsk og ha gode dataferdigheter på brukernivå. Utdanning eller erfaring innen informasjon/kommunikasjon /pedagogikk vil bli tillagt positiv vekt.

Ønskede egenskaper: Evne til å arbeide selvstendig og ta ansvar. Samfunnsengasjement. Kreativitet. Evne til å sette seg raskt inn i nye saker. Evne til å popularisere og formidle fagstoff. Utadvendthet og gode samarbeidsevner. God arbeidskapasitet. Ryddighet.

Vår nåværende daglige leder skal slutte etter åtte års innsats. Daglig leder-stillingen utlyses som åremålsstilling for fire år med mulighet til forlengelse etter ny kunngjøring. Stillingen som støydemper/rådgiver er et ett-års engasjement med god mulighet for forlengelse.

Send en kortfattet søknad og din CV til: post@stoyforeningen.no. Søknadsfrist: 15. mars.
Kontakt styreleder Kjell Dahle (22 42 03 00 / 908 76 015)

HVA SKJER?

23. MARS

Frist for å melde kandidater til årets støypriser
(se også side 4) kjell.dahle@usa.net

27. MARS KL. 17.00 - 18.00

Oslo: Årsmøte Norsk forening mot støy, Akersgata 34 (rett overfor Dagbladet)
www.stoyforeningen.no

27. MARS KL. 18.00

**Åpent møte Akersgata 34 (rett overfor Dagbladet):
Hvor mye flystøy skal vi tåle?**
www.stoyforeningen.no

23. - 27. APRIL

**Jevnaker: TØI-kurset 2007:
Innførsel i samferdsel** www.toi.no

25. APRIL

Støyfri dag/Stillhetens dag / International Noise Awareness Day www.stoyforeningen.no



Faksimile:
Jernbaneverket har i sin 2007-kalender dedikert april måned til støy.

Brosjyrer fra Støyforeningen

Ny informasjons- /vervebrosjyre Bestill og spre! Gratis.

Støy Helsevirkninger, 16 sider, kr. 10

Stopp støyen!
Hvordan bekjempe støy på arbeidsplassen, 40 sider, kr. 40

På sporet av Stillhet
Lydvandring, 12 sider, kr. 20

Oppdatert CD om støyreduksjon
Alt fra fysiske egenskaper om lydets styrke og prinsipper for reduksjon ved kilden, til lovverket på støy, og et undervisningsopplegg. Produsert av Hans Fjerdingstad. Kr. 370