

Frislipp av snøscootere - dette er saken

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag har med jevne mellomrom vært utsatt for oppmykningsforslag i Stortinget. I et forsøk i 2001- 2005 fikk sju kommuner unntak fra motorferdselloven om forbud mot fornøyleskjøring. I evalueringen etterpå viste det seg at knapt noen av kommunene hadde sørget for tilfredsstillende kartlegging av natur- og friluftsarealer slik det var forutsatt. I stedet ble summarisk og tilfeldig kunnskap lagt til grunn.

Snøscooter-rapport misbrukt

Forsker Margrete Skår ved Norsk institutt for naturforskning mener en evaluering av det forrige forsøksprosjektet med snøscooterkjøring tilbake i 2005, blir misbrukt. Flere tilhengere av rekreasjonskjøring med snøscooter har i ettertid hevdet at forsøksprosjektet fra 2001 til 2005, var vellykket. Margrete Skår som evaluerte forsøksprosjektet, sier det er feil å framstille forsøket som en suksess.

Stortingsinitiativ

Vinteren 2013 ble det fremmet to ulike representantforslag om å endre loven/praktisering av loven. Forslagsstillere var henholdsvis en gruppe fra Høyre (Linda C. Hofstad Helleland, Bjørn Lødemel, Øyvind Halleraker, Anne Karin Olli, Anders B. Werp og Svein Harberg) og en gruppe fra FrP (Robert Eriksson, Per-Willy Amundsen, Kenneth Svendsen, Tord Lien, Bård Hoksrud, Oskar J. Grimstad og Øyvind Korsberg).

Disse forslagene ble ikke vedtatt. I stedet gikk Stortinget inn for en evaluering av forsøkene med en unntaksordning, og dessuten en utvidet, fortsatt forsøksordning. Først med tanke på Balestrand kommune. Men i løpet av den rød-grønne regjeringens periode ble mer enn *40 kommuner* invitert med i forsøksordningen. (daværende kommunalminister Liv Signe Navarsete). Da den blå-blå regjeringen overtok ble det raskt signalisert at alle interesserte kommuner – 108 – kunne være med i forsøksordningen, om de oppfylte visse krav.

Forsøksordning til 2018

Miljø- og klimadepartementet har ansvaret for loven som forbyr motorferdsel i utmark og vassdrag. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har ansvaret for praktisering av Forsøksloven. 11. april i år kunngjorde kommunalminister Jan Tore Sanner at hele 87 av de 108 inviterte kommunene kunne starte opp sin virksomhet med å tillatte fornøyleskjøring i utmark. Sanner tar avstand fra at det er snakk om frislipp. Forsøksloven skal gi de aktuelle kommunene anledning til å gjennomføre planprosesser- og vedtak og å etablere snøscooterløyper i utmark og på islagte vassdrag. Løypene skal angis i arealplan eller reguleringsplan som trasé for snøscooterløype. Kommunen kan ikke treffe planvedtak før private og offentlige grunneiere har samtykket i snøscooterkjøring over deres eiendom. Kommunen må i planprosessen ta hensyn til blant annet støy og andre ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø.

Gir blaffen i egne forvaltningskorrektiv

Forsøksordningen åpner for at kommuner setter i gang en praksis som er forbudt i lov om motorferdsel. Regjeringen synes åpenbart at en lovendring har man ikke tid til å vente på, og derfor snikinnfører de i stedet en praksis som gir *alle kommuner som har lyst (!)* - lov til å sette i gang med et «forsøk» - *samtidig* som det eksisterende lovverket forbyr den samme praksisen. Dette er erklært lovstridig av Stortingets Utredningsseksjon.

Oslo 30.4.2014

Det er ventet at Sivilombudsmannen kommer til samme konklusjon når saken er ferdigbehandlet.

Vil kunne få 2-300 000 snøscootere ut i naturen

Basert på erfaringene fra tilsvarende svensk praksis med egne snøscooterløyper, kan den norske snøscooterparken vokse til 2-300 000 kjøretøy i løpet av forsøksperioden.

Slik forsvinner stillheten fra norsk natur!

Det er ingen skam å snu

Det er passende å minne om fjellvettregel 8: Vend i tide, det er ingen skam å snu. I begynnelsen av mai ble det lagt frem for Stortingets energi- og miljøkomite et representantforslag *om å avslutte det utvidede forsøket med bruk av snøscooter samt endre lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*. Forslaget ble lagt frem av Ola Elvestuen(V) og Terje Aasland (A) og er nå til behandling.