



Nei til økt vannscootertrafikk!

Undertegnede organisasjoner er imot regjeringens varslede forslag om å fjerne forskriften om vannscooter. Dette vil likestille vannscootere med fritidsbåter, øke vannscootertrafikken og innebære en betydelig opptrapping av konfliktnivået i skjærgården.

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. Forslaget vil øke konflikten ytterligere, blant annet på grunn av mer trafikk nær land. Dette vil fortrenge myke brukere av sjøen, som dykkere/fridykkere, padlere, badende og seilere med flere. Dette vil også gi flere ulykker, og redusere rekreasjonsverdien for de som oppholder seg ved kysten, langs vann og vassdrag.

Mer vannscootertrafikk med høy fart, særlig nær land, vil også øke konflikten mellom menneskelig aktivitet og dyre- og fuglelivet. Hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge. Vannscooter representerer en ny tilleggsbelastning for allerede hardt prøvede sjøfuglbestander.

Norge opplever en sterk vekst innenfor naturbasert reiseliv og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. Vi frykter at en økning i vannscooterkjøring vil bidra til å svekke merkevaren Norge og det norske reiselivsproduktet.

Organisasjonene ber regjeringen beholde dagens restriksjoner på bruk av vannscooter langs norskekysten, av hensyn til dyre- og fuglelivet, og for å ta vare på trivselen og sikkerheten for de som bader, padler, seiler, snorkler, dykker eller ror.

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Organisasjonene står samlet om at det er et krav at punktene nedenfor er ivaretatt FØR forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.

3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene.

Tilsluttede organisasjoner:

Norsk Friluftsliv
Erling Lae, styreleder

Sabima
Christian Steel, generalsekretær

NHO reiseliv
Kristin Krohn Devold, adm.dir.

Den Norske Turistforening
Nils Øveraas, generalsekretær

Norges Seilforbund
Espen Guttormsen, generalsekretær

Naturvernforbundet
Maren Esmark, generalsekretær

Norsk Ornitologisk Forening
Kjetil Aa. Solbakken, generalsekretær

Norsk Forening mot støy
Ulf Winther, generalsekretær

Padleforbundet
Sven Nordby Anderssen, generalsekretær

Norges speiderforbund
Jens Morsø, generalsekretær

Trafikkaksjonen
Pål Jensen, daglig leder

Norsk Zoologisk Forening
Kari Rigstad, leder

Klatreforbundet
Johanna Solberg, generalsekretær

Forbundet KYSTEN,
Per Hillesund, generalsekretær

Norges Hytteforbund
Trygve Jarholt, styreleder

Norges KFUK-KFUM Speiderne
Heidi Furustøl, generalsekretær

Norges Dykkerforbund
Sølve Stubberud, generalsekretær

Oslofjordens Friluftsråd
Rune Svensson, direktør